

Sivil Toplum Kuruluşları Diyalog Toplantısı

Yeniden Yapılanma Komisyonu

15 Ocak 2015

- Yeniden Yapılanan TCDD
- TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin Kurulması Süreci
- Taşınmazların Tahsis Kriterleri
- Araç Devir ve Personel Geçiş Kriterleri
- Şebeke Bildirimi – Altyapı Tahsisi ve Ücretlendirme

Sivil Toplum Kuruluşları Diyalog Toplantısı

TCDD'nin Yapılanması ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin Kurulması

Yeniden Yapılanma Komisyonu

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Düzenleme ve Denetleme Otoritesi
**DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ**
(Emniyet , Lisans ve Rekabet Makamı)

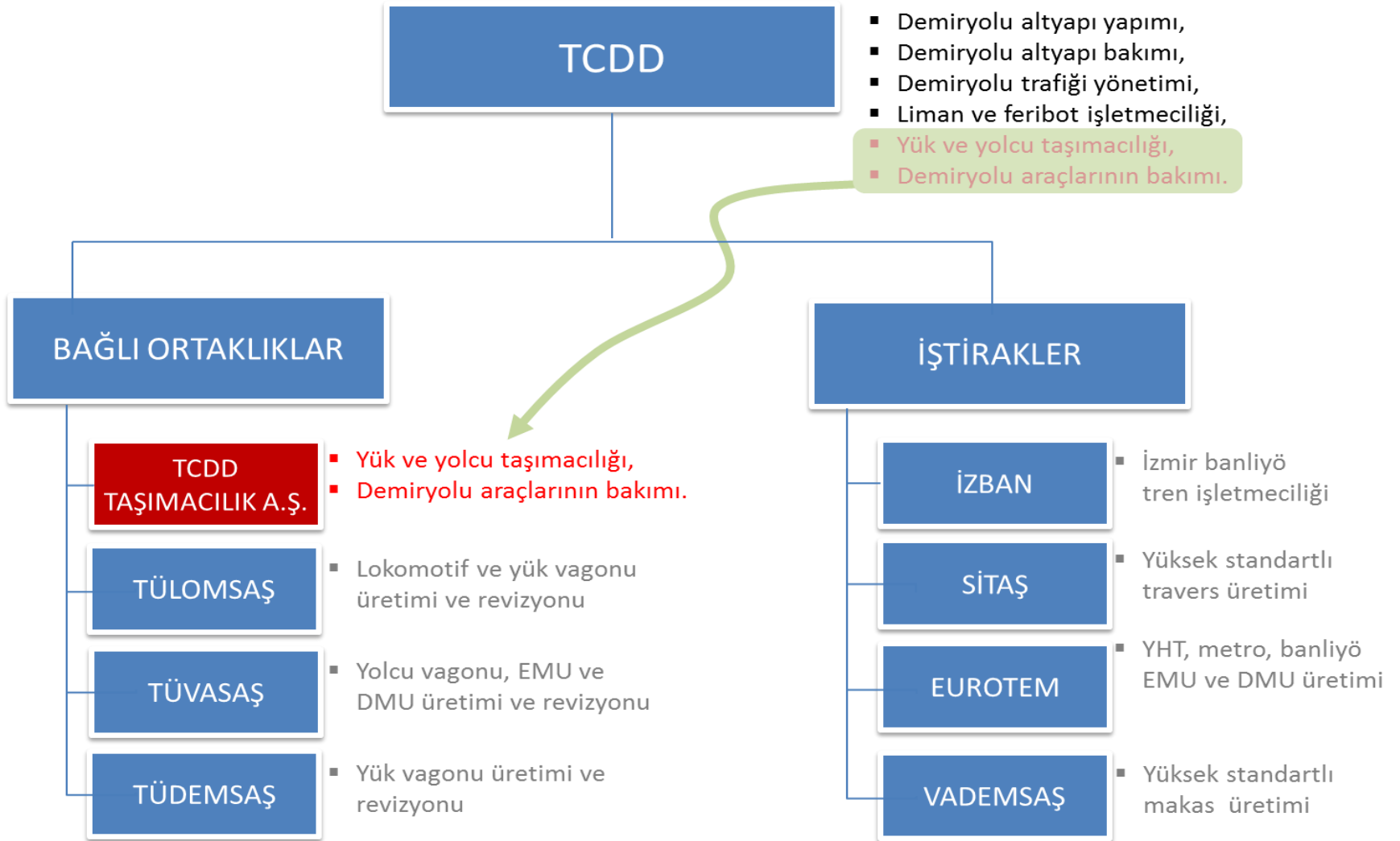
**DEMİRYOLU
KOORDİNASYON
KURULU**

Bağımsız İnceleme ve Tavsiye Birimi
**KAZA ARAŞTIRMA ve İNCELEME
KURULU**
(Karayolu, Demiryolu, Denizyolu, Havayolu)

Altyapı Hizmet Sunucusu:
**TCDD İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ**
Sahibi: Devlet

Altyapı Kullanıcısı:
TCDD TAŞIMACILIK A.Ş.
Sahibi: Devlet / TCDD Bağlı
Ortaklığı

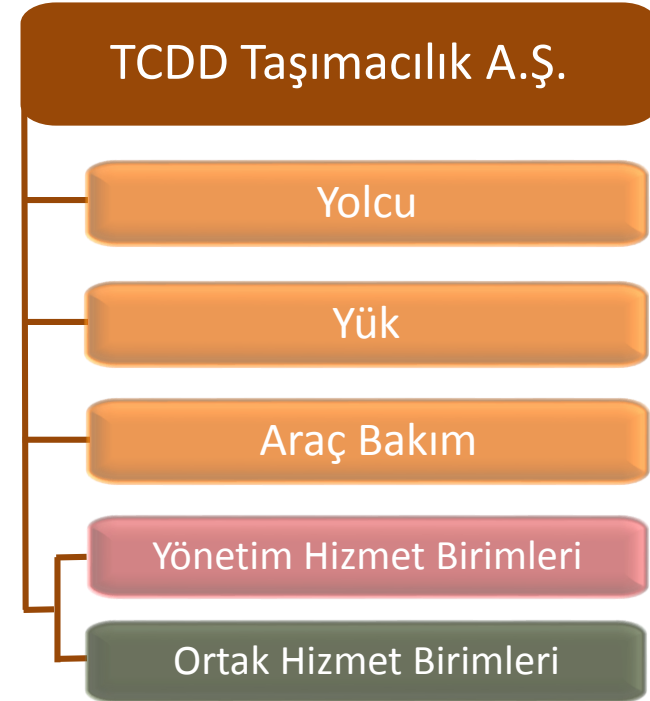
Diğer Altyapı Kullanıcıları:
**DEMİRYOLU
TAŞIMACILIK
İŞLETMELERİ**
Sahibi: Özel Sektör



ALTYAPI İŞLETMECİSİ



TREN İŞLETMECİSİ

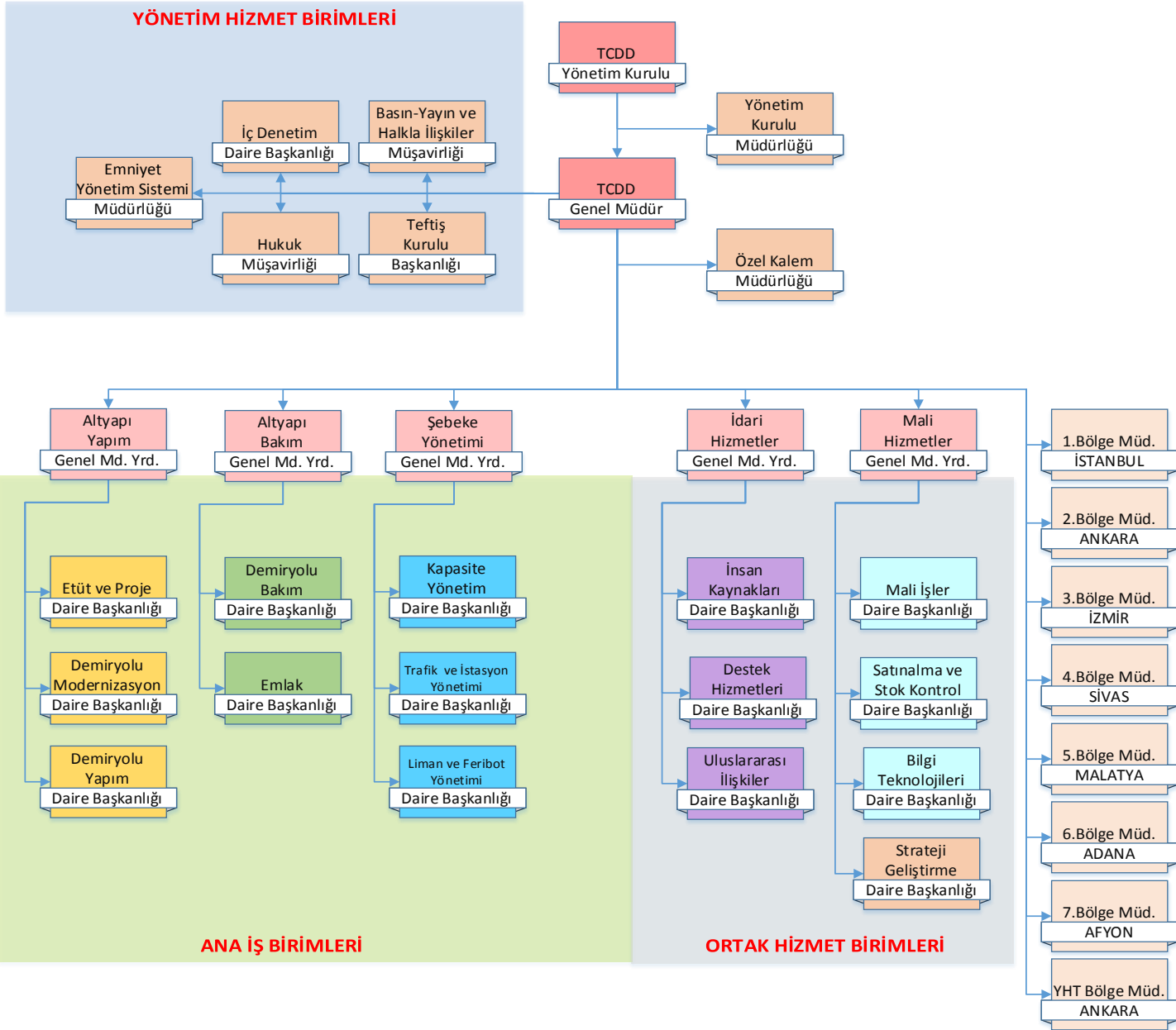


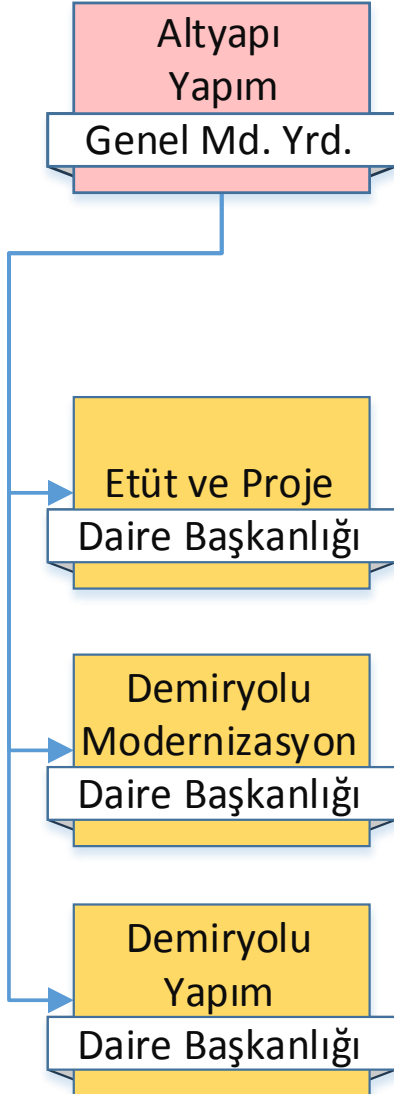
Yeni yapılanma anlayışına uygun olarak:

1) Altyapı işletmeciliğine ilişkin farklı birimlerce yürütülen;

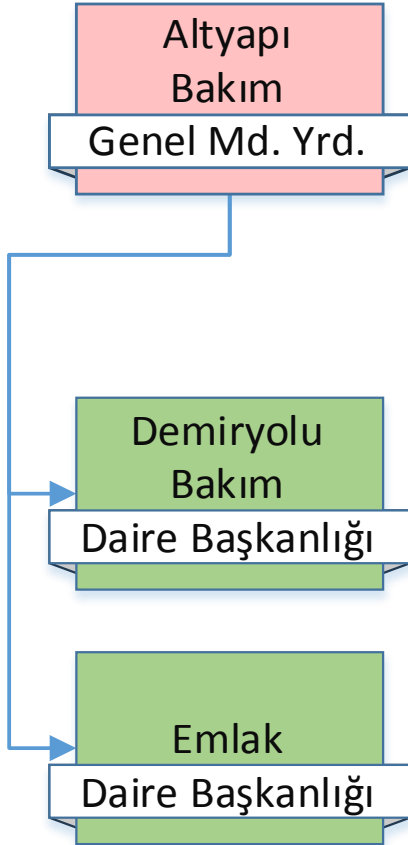
- Etüt ve Proje işleri tek birim tarafından yönetilecek,
- İhale tek birim tarafından yönetilecek,
- Yapım işleri bir iş grubu altında toplanmış,
- Bakım işleri bir iş grubu altında toplanmıştır.

2) Demiryolu tren işletmecilerine verilecek hizmetlerin koordinasyonu için Kapasite Yönetim Daire Başkanlığı kurulacaktır.





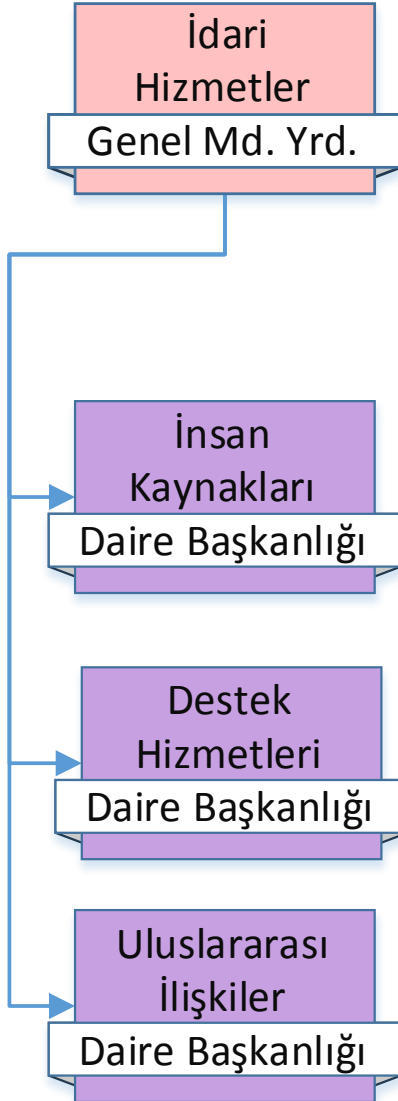
- ✓ Belirli bir büyüklüğe ve öneme sahip projelerin ve ihale dosyalarının hazırlanması,
- ✓ Mevcut güzergah üzerindeki projelerin yapım sürecinin teknik yönetimi ve koordinasyonu,
- ✓ Yeni güzergah üzerindeki projelerin yapım sürecinin teknik yönetimi ve koordinasyonu,



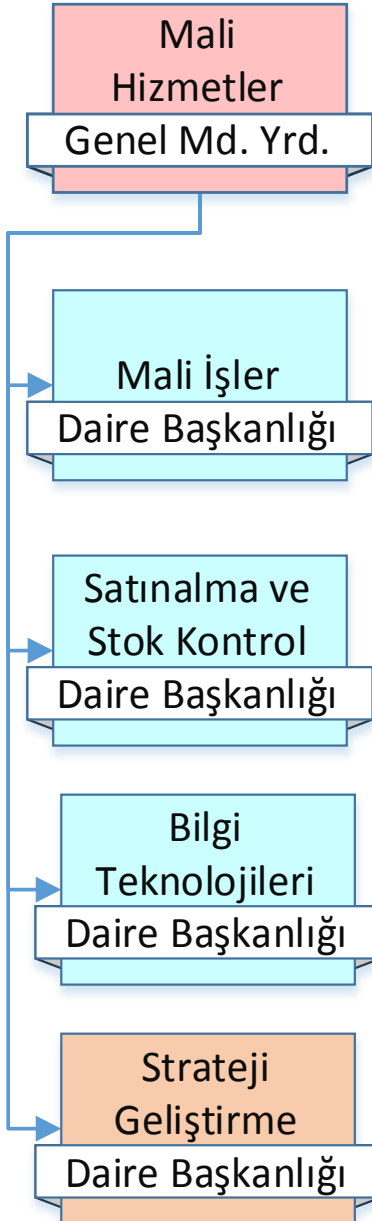
- ✓ Yol altyapı ve üstyapısının bakım ve onarım işleri,
- ✓ EST tesislerinin bakım ve onarım işleri.
- ✓ Bina ve sabit tesislerin bakım, onarım işleri,
- ✓ Taşınmazların yönetimi.



- ✓ Demiryolu altyapı kapasitesinin planlanması ve yönetimi,
(Demiryolu tren işletmecileri için tek irtibat noktası)
- ✓ Demiryolu trafiğinin yönetimi,
- ✓ Gar ve istasyonlar ile yük merkezlerinin yönetimi.
- ✓ Limanların yönetimi,
- ✓ Feribot işletmeciliği.



- ✓ Personel özlük ve mali işleri,
 - ✓ Eğitim ve sağlık işleri, İş Sağlığı ve Güvenliği.
-
- ✓ İdari ve sosyal işler,
 - ✓ Koruma ve güvenlik, afet ve acil durum yönetimi (sivil savunma).
-
- ✓ Uluslararası ilişkiler ve işlemler,
 - ✓ Protokol işlemleri, çeviri işleri.

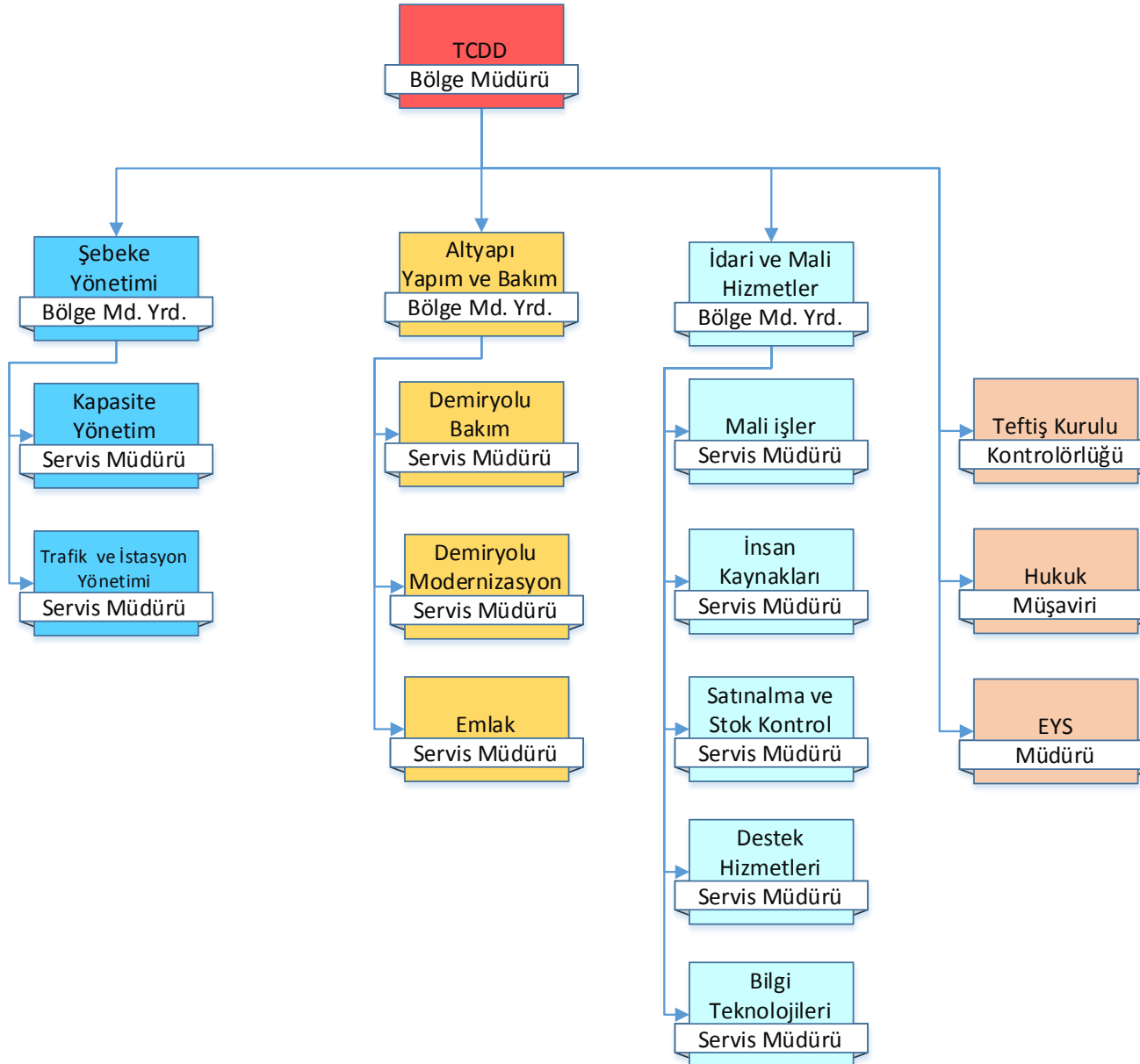


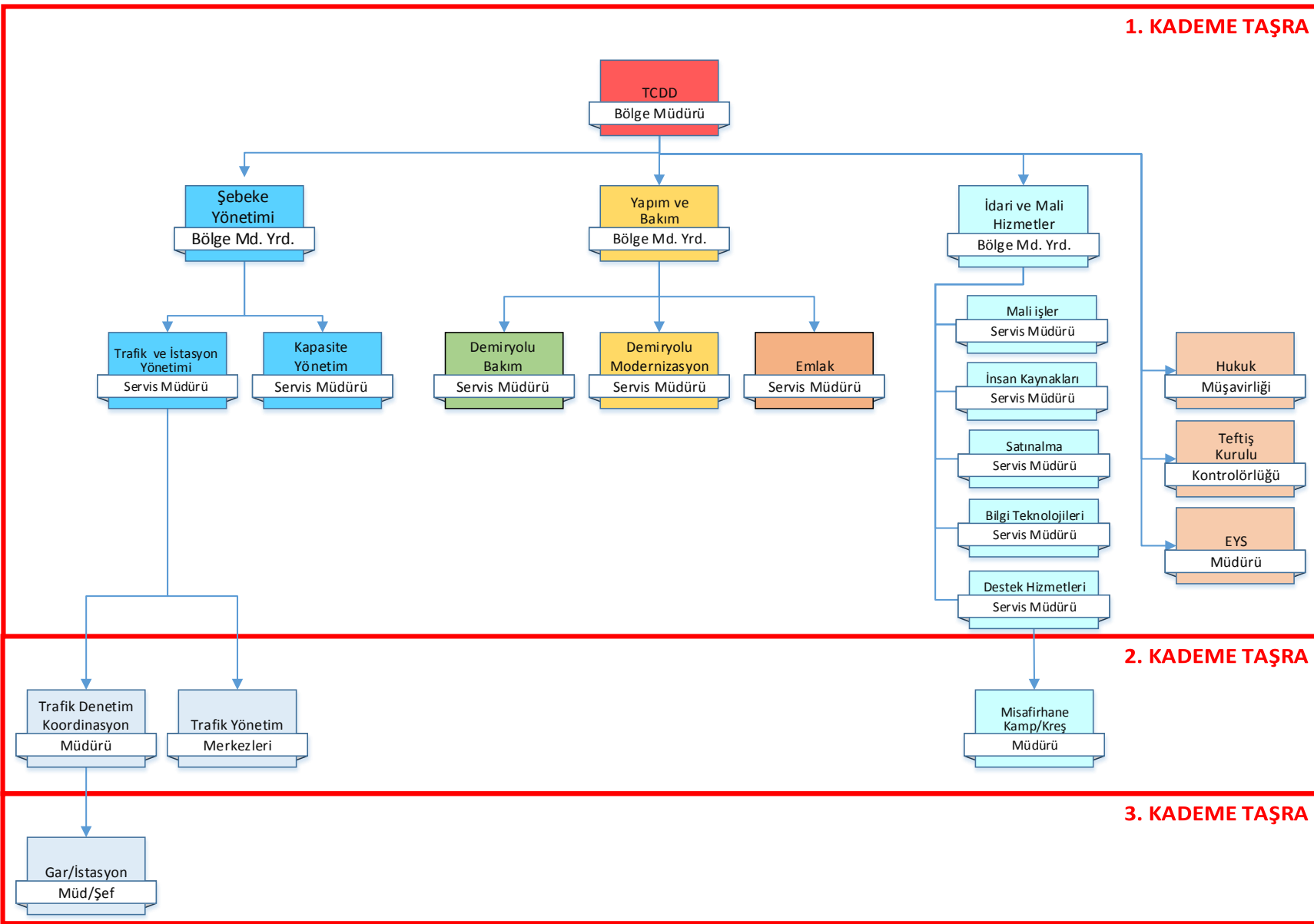
✓ Bütçe, muhasebe ve finansman.

✓ İhale işleri,
✓ Stok kontrol.

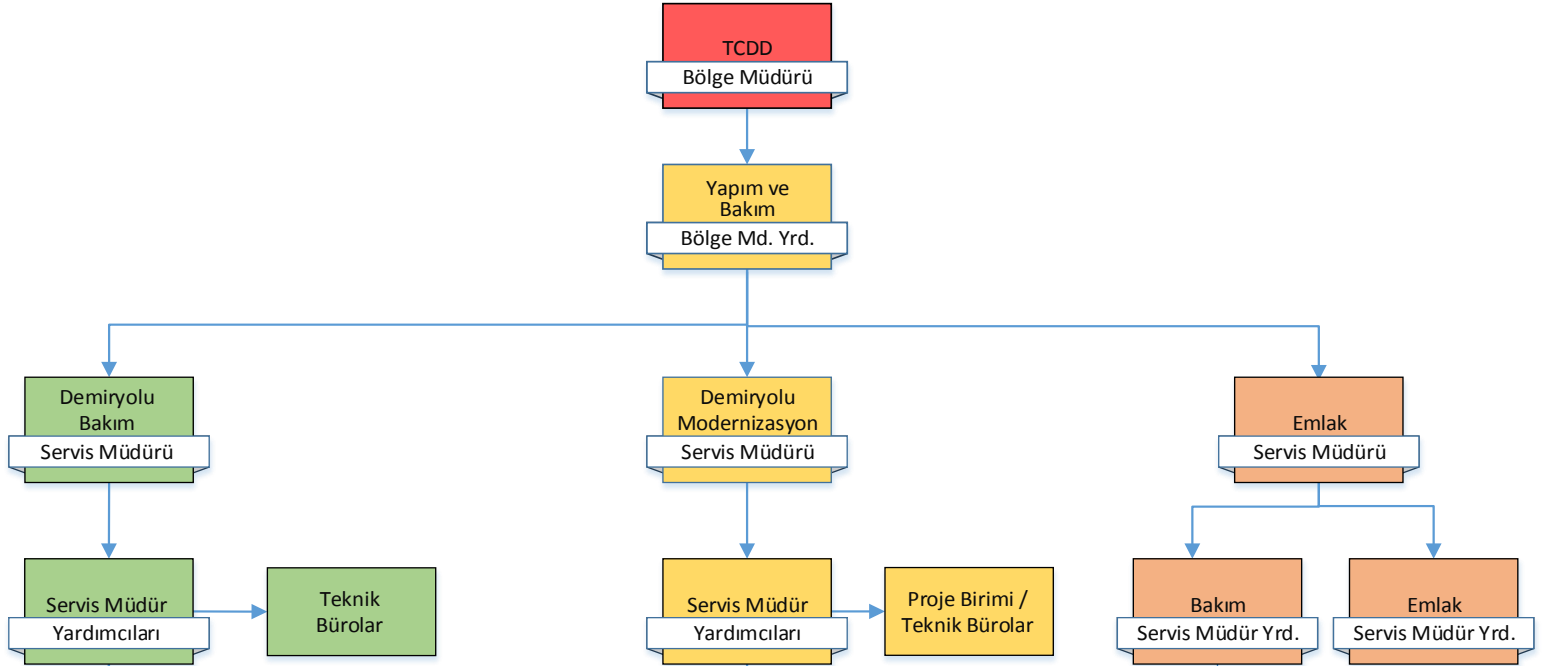
✓ Bilişim sistemlerinin yönetimi,
✓ Teknolojik donanım altyapısı.

✓ Stratejik yönetim,
✓ Yatırım planlama ve izleme.





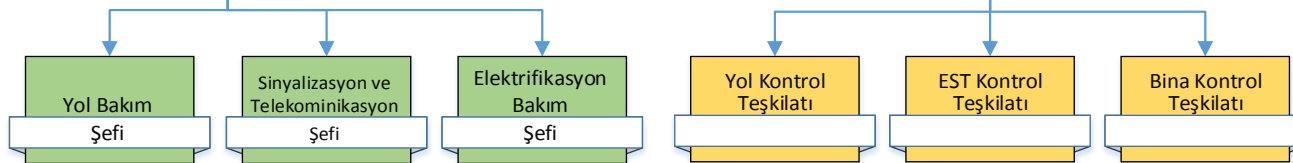
1.KADEME TAŞRA



2.KADEME TAŞRA

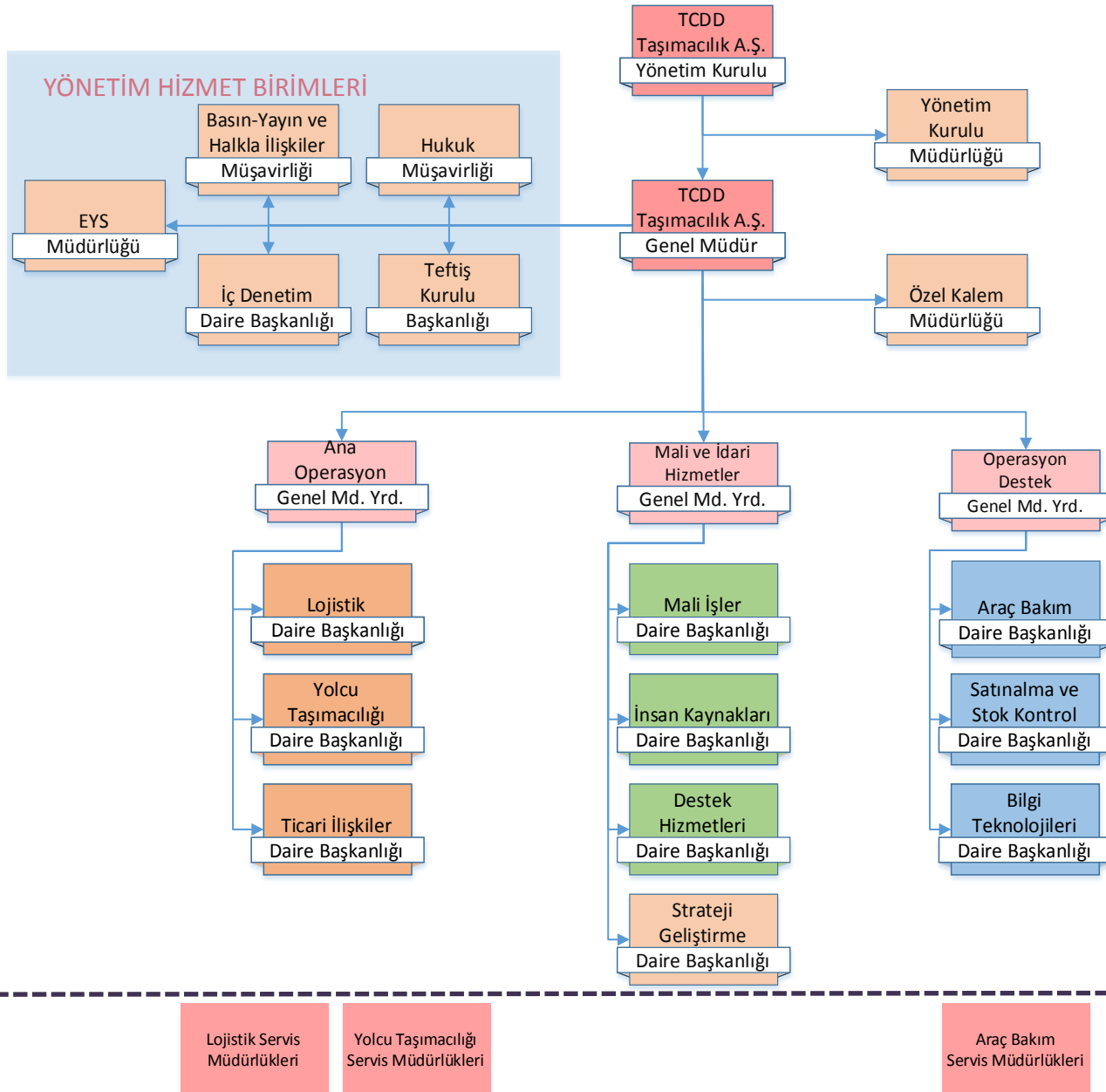


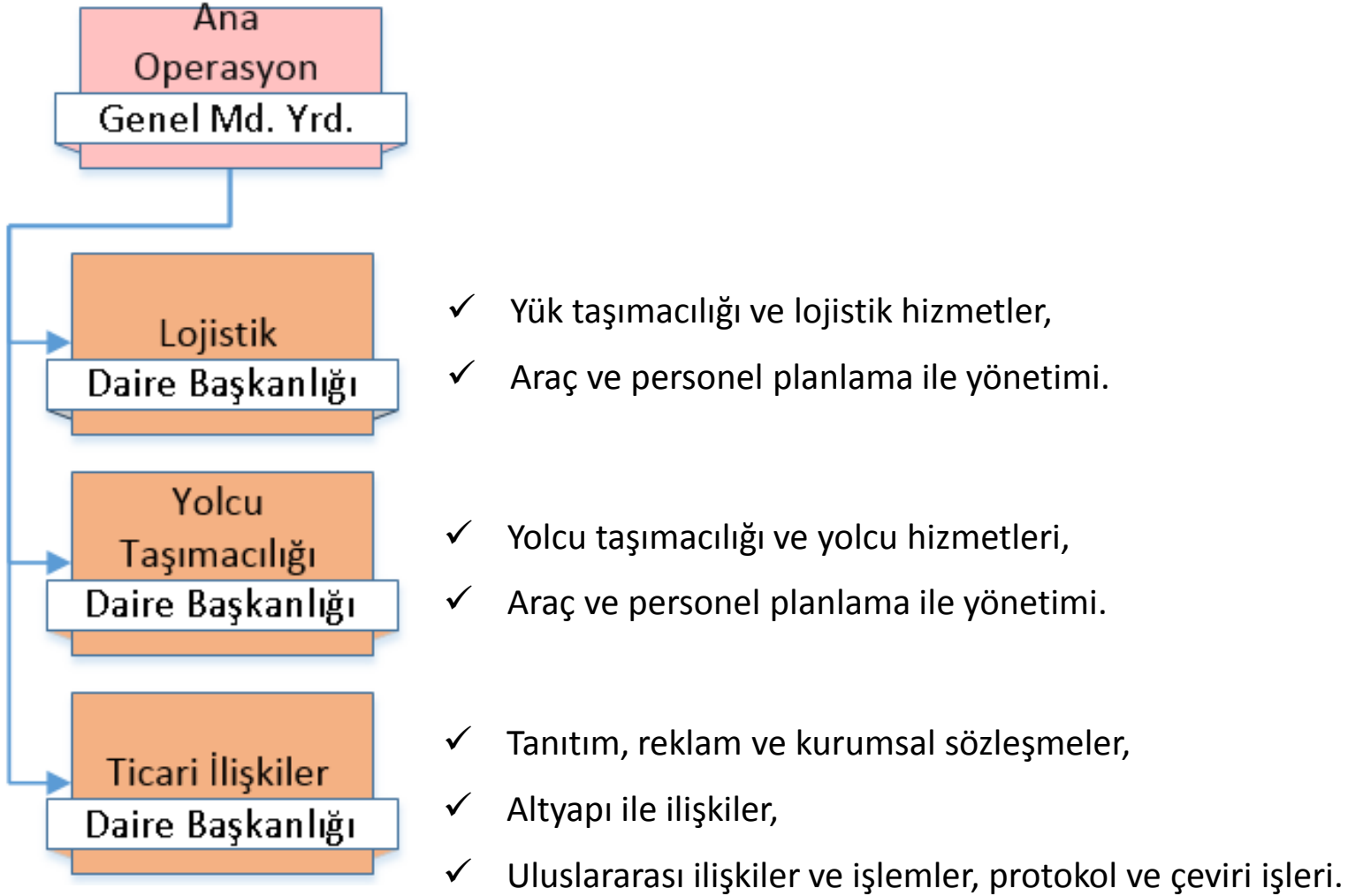
3.KADEME TAŞRA

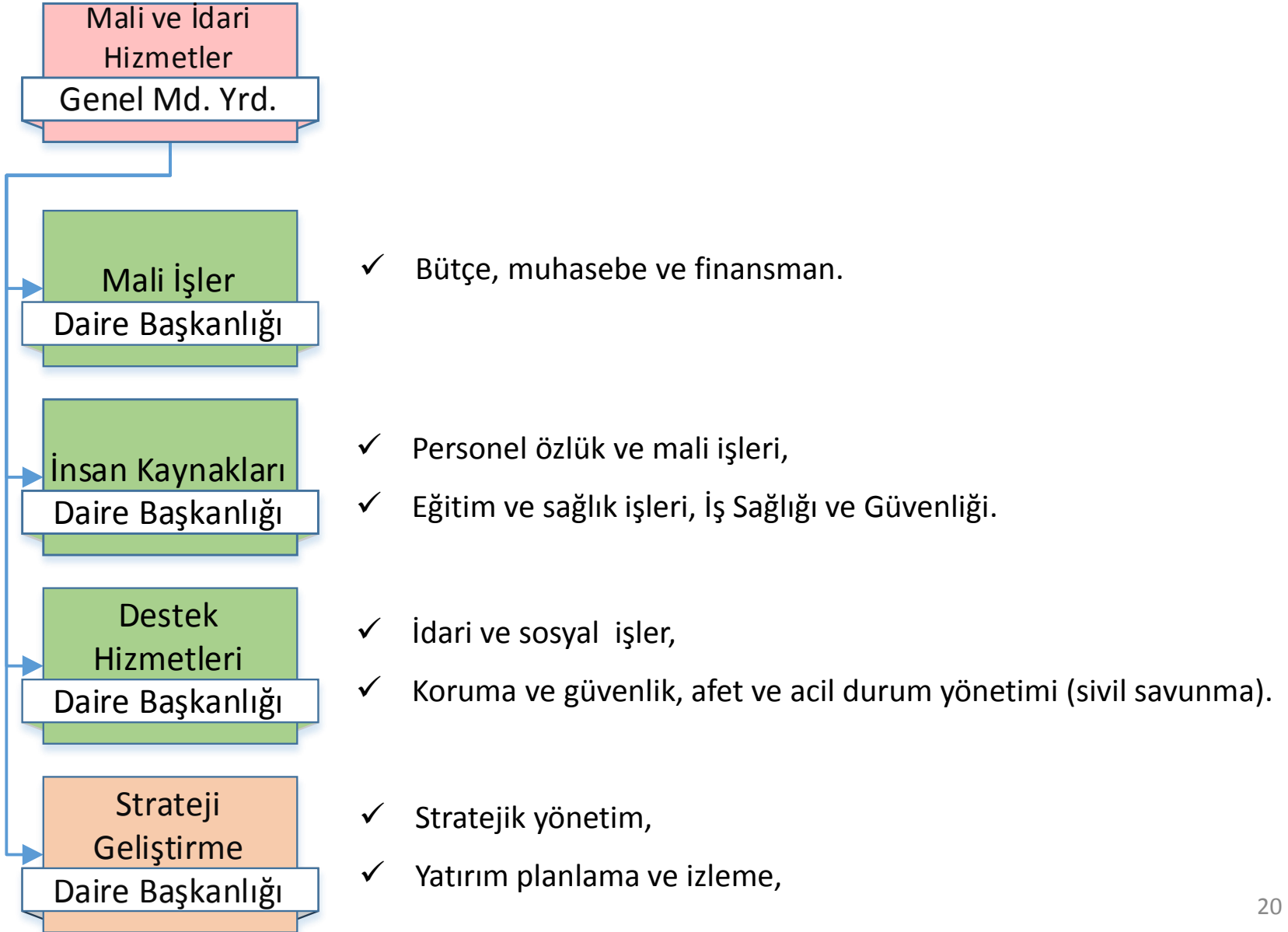


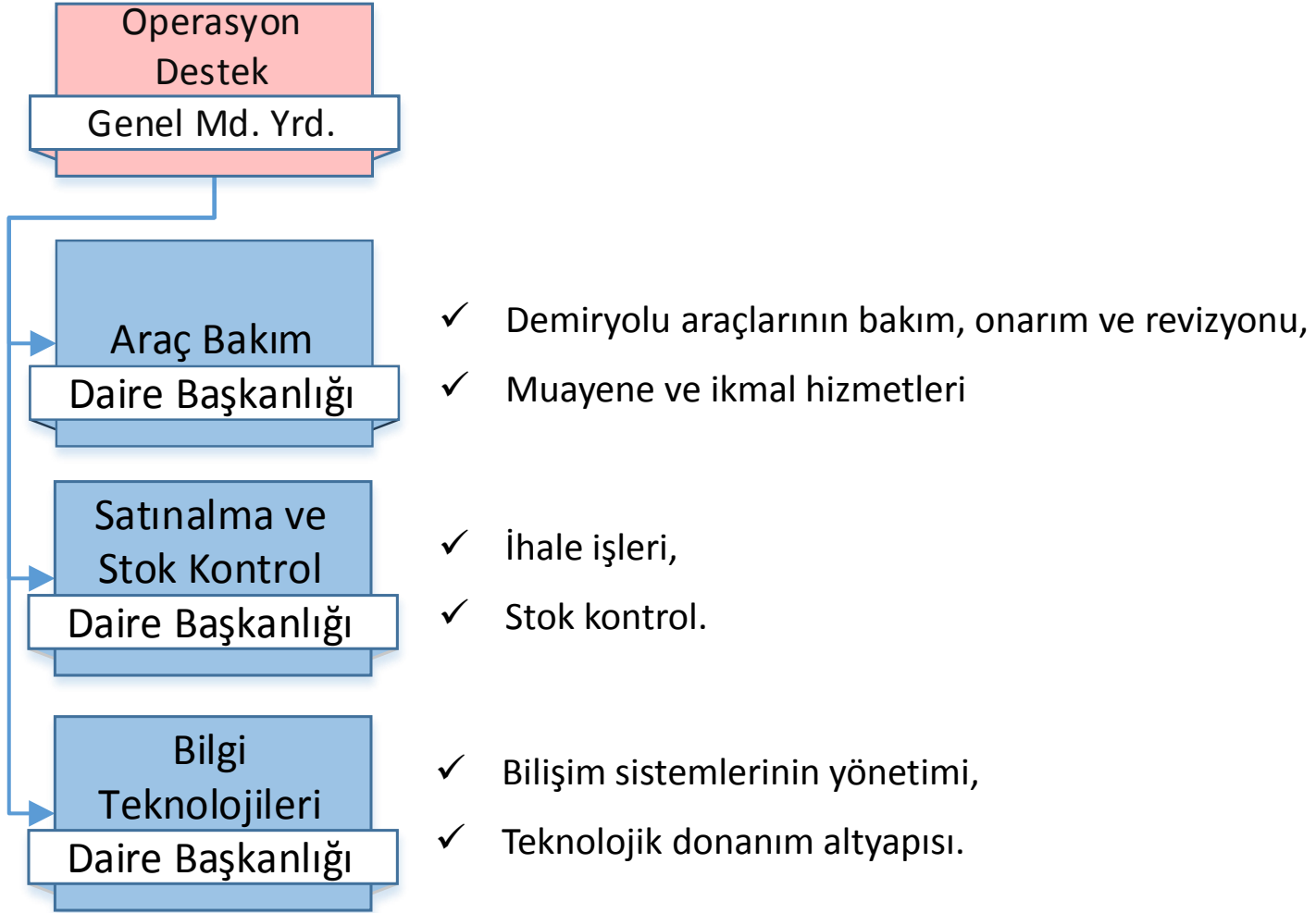
Yeni yapılanma anlayışına uygun olarak:

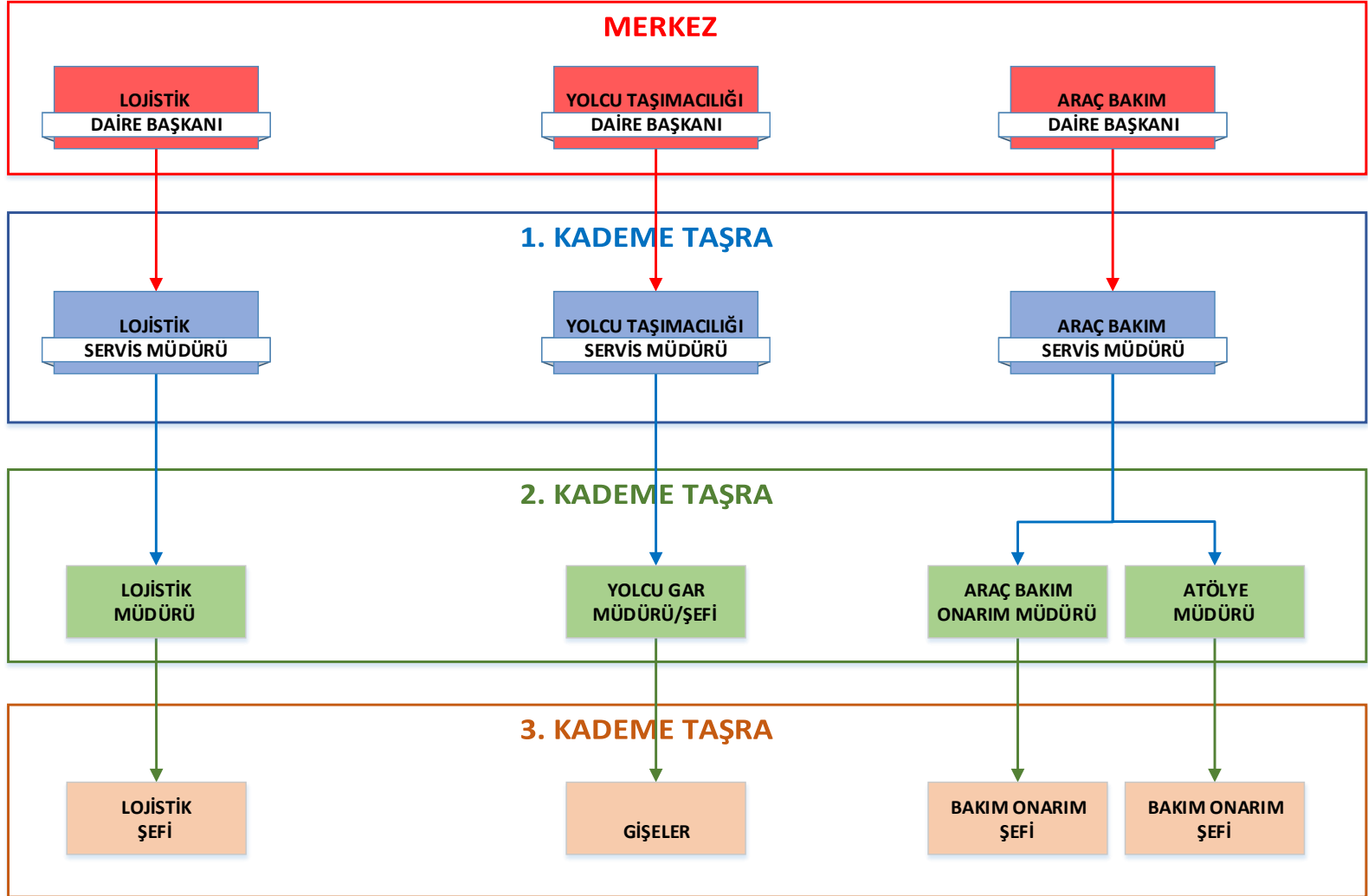
- 1) Yük ve yolcu tren işletmeciliğine ilişkin farklı birimlerce yürütülen;
 - Yolcu araçları ve personeli, planlama ve bilet satış faaliyetleri
Yolcu iş birimi,
 - Yük araçları ve personeli, planlama ve tren teşkil faaliyetleri
Yük iş birimi altında toplanmıştır.
- 2) Araç bakım ve tren muayene hizmetleri **Araç Bakım iş birimi** tarafından sağlanacaktır.

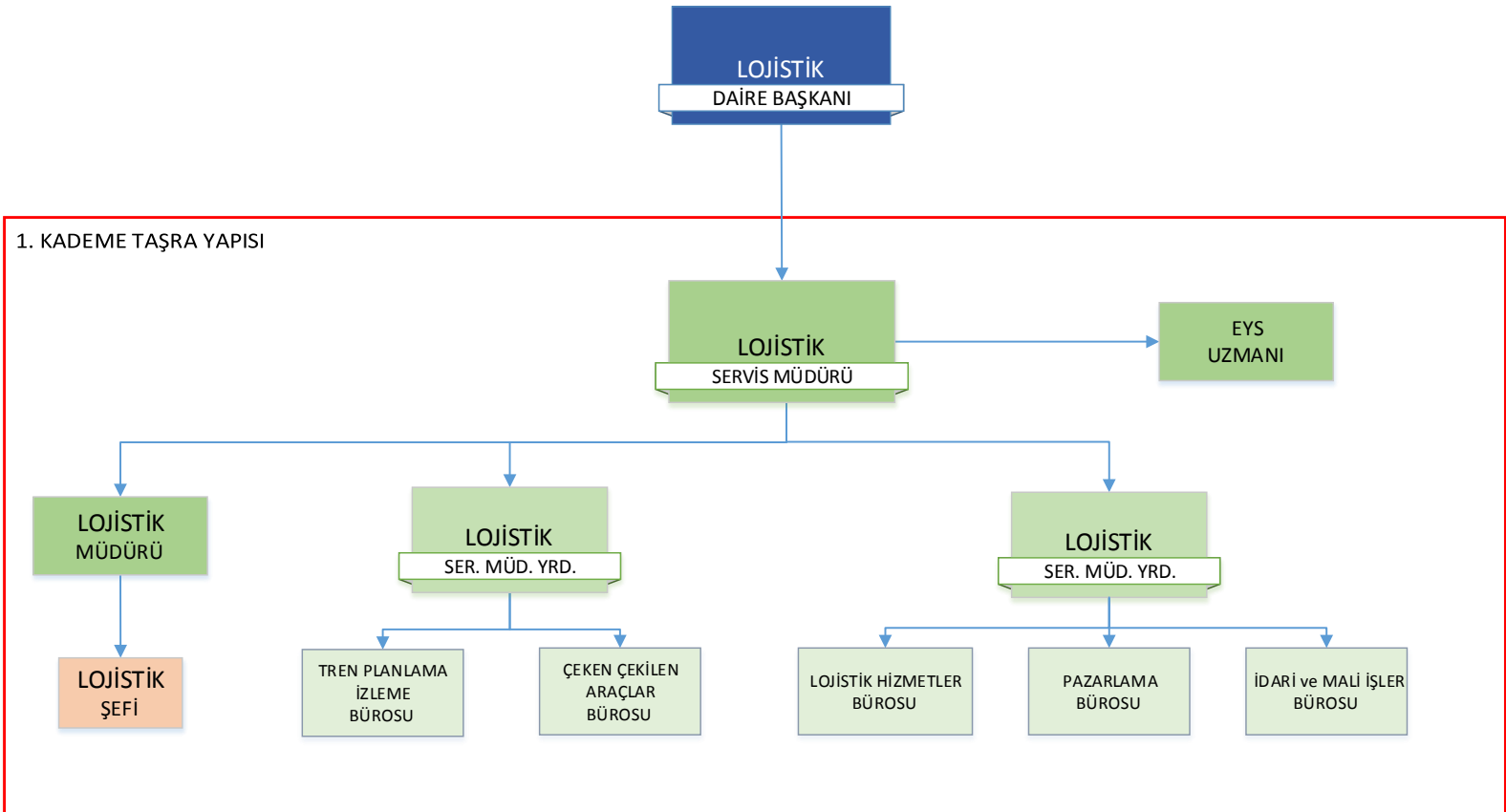


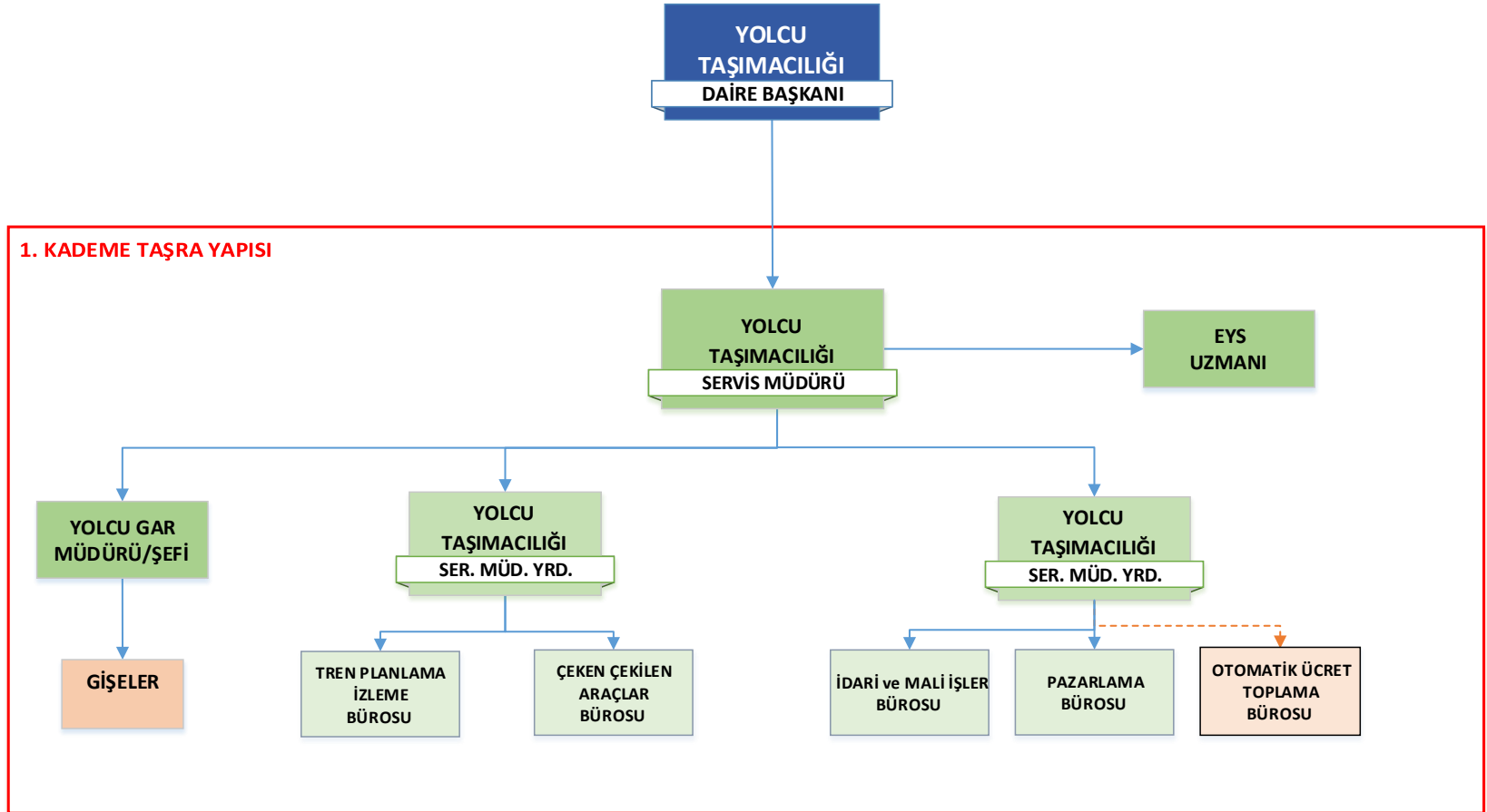


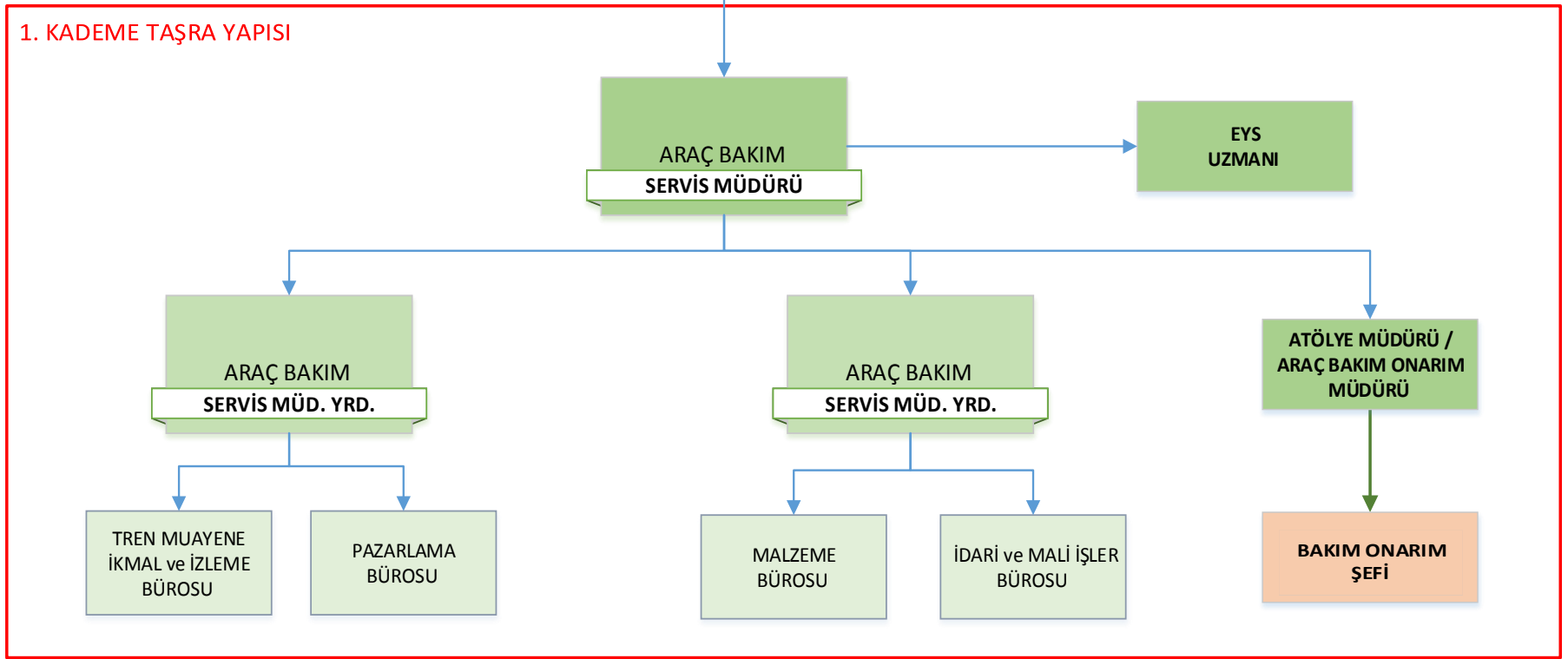












ŞEFİ

- TCDD Ana Statüsü ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Esas Sözleşme taslakları TCDD Yönetim Kurulu'nda kabul edilmiştir.
- TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin Esas Sözleşmesi YPK tarafından kabul edildikten sonra Şirketin tescili yapılacaktır.
- TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. 'nin Teşkilat Şemaları (Organizasyon Yapıları) TCDD Yönetim Kurulu'nda kabul edilmiştir.
- TCDD'nin yeni organizasyon yapısına uygun kadro ihdasları Bakanlar Kurulunca kabul edilerek 1 Ocak 2015 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.
- Değişen organizasyon yapısına uygun olarak yeni görev talimatları hazırlanmış ve TCDD Yönetim Kurulu'na sunulacaktır.
- TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin 2015 yılının ilk çeyreğinde fiili olarak faaliyete geçmesi planlanmıştır.

Sivil Toplum Kuruluşları Diyalog Toplantısı

Taşınmazların Tahsis Kriterleri

- TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye devredilecek taşınmazlara ait kriterlerin belirlenmesi amacıyla Genel Müdür Yardımcısı başkanlığında ilgili Daire Başkanlarından oluşan bir komisyon tarafından çalışmalar yürütülmektedir.

Sivil Toplum Kuruluşları Diyalog Toplantısı

Araç Devir ve Personel Geçiş Kriterleri

- TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye devredilecek araçlar ile geçişi sağlanacak personele ilişkin kriterlerin belirlenmesi amacıyla İnsan Kaynakları Daire Başkanlığı koordinesinde oluşturulan komisyon tarafından çalışmalar yürütülmektedir.

Sivil Toplum Kuruluşları Diyalog Toplantısı

Şebeke Bildirimi – Altyapı Tahsisi ve Ücretlendirme



ŞEBEKE BİLDİRİMİ

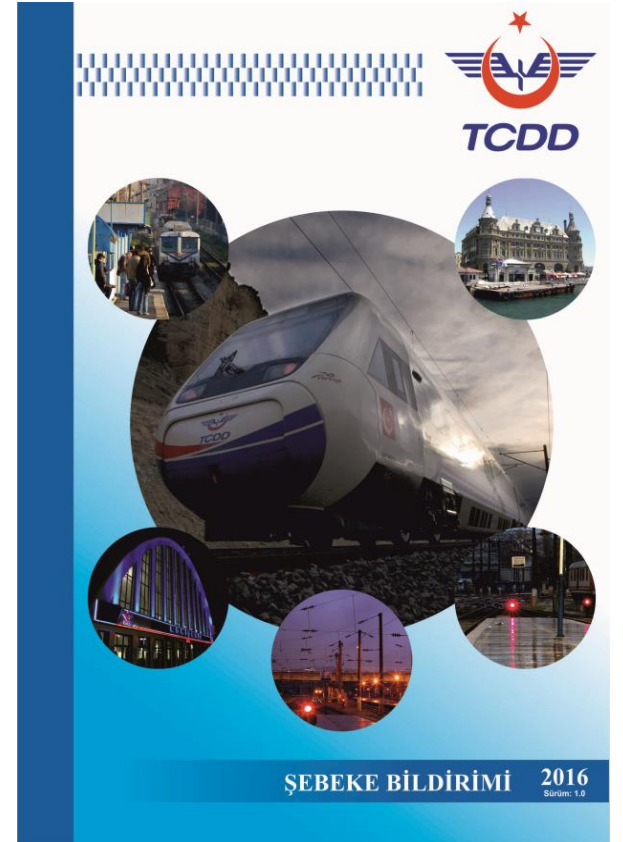
Trafik Dairesi Başkanlığı

ANKARA - OCAK 2015

ŞEBEKE BİLDİRİMİ

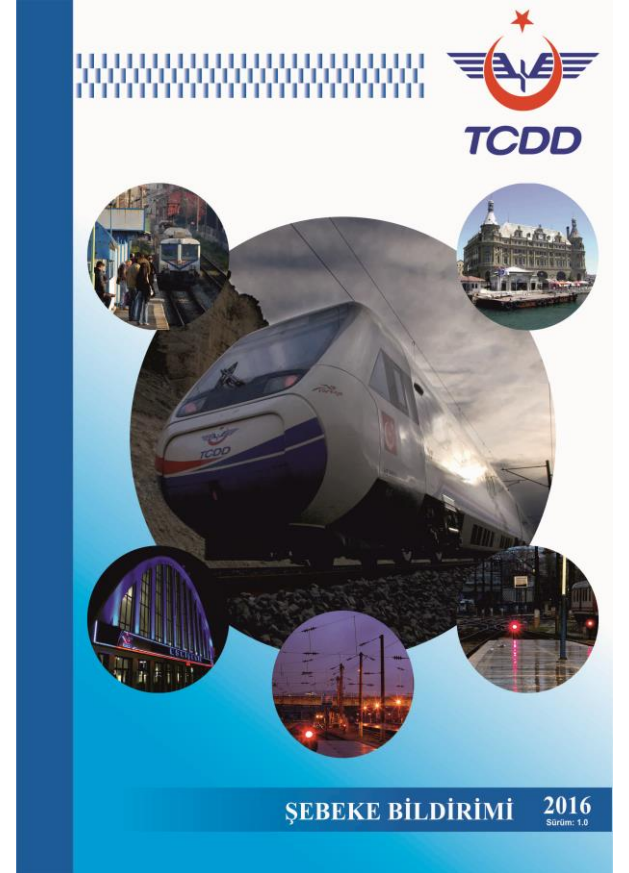
Şebeke Bildirimi nedir?

Demiryolu altyapısını, kapasite tahsis ve ücretlendirilmesine ilişkin kuralları, koşulları, süreçleri ve kriterleri belirleyen belgedir.



ŞEBEKE BİLDİRİMİNİN AMACI

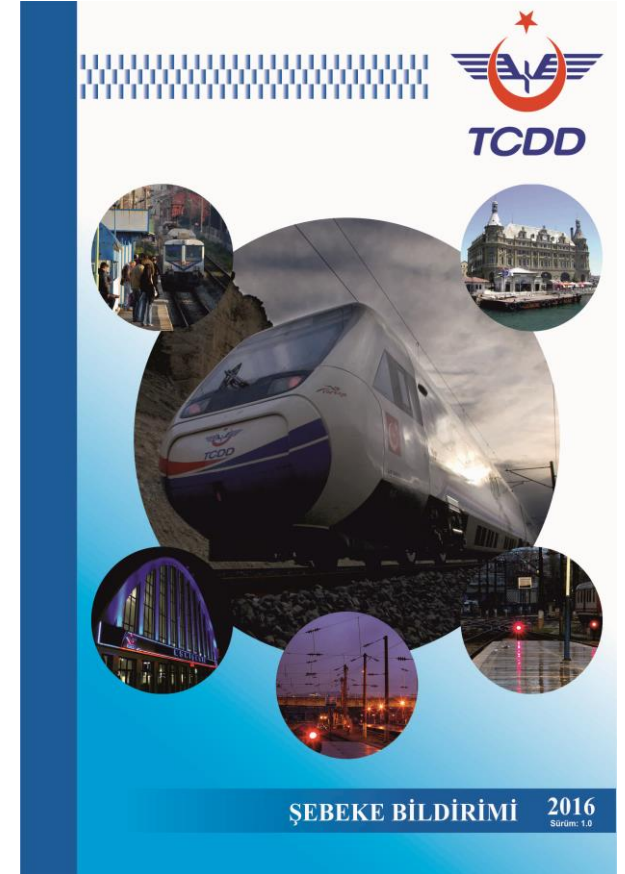
- ✓ Kapasite tahsisi sürecine katılmak isteyen Demiryolu Tren İşletmecilerine gerekli bilgileri vermek,
- ✓ Demiryolu Tren İşletmecilerinin kapasite tahsisi sürecinde yerine getirmeleri ve göz önünde bulundurmaları gereken hususları belirlemek,
- ✓ Demiryolu altyapısı ve hizmetleri hakkında temel bilgileri vermek,
- ✓ Demiryolu Tren İşletmecilerini, demiryolu altyapısının kullanımına ilişkin genel şart ve koşullar hakkında bilgilendirmek,
- ✓ Altyapı erişimi ücreti ile diğer hizmetlerin ücretlendirilmelerine ait bilgileri vermek.



ŞEBEKE BİLDİRİMİNİN YAPISI

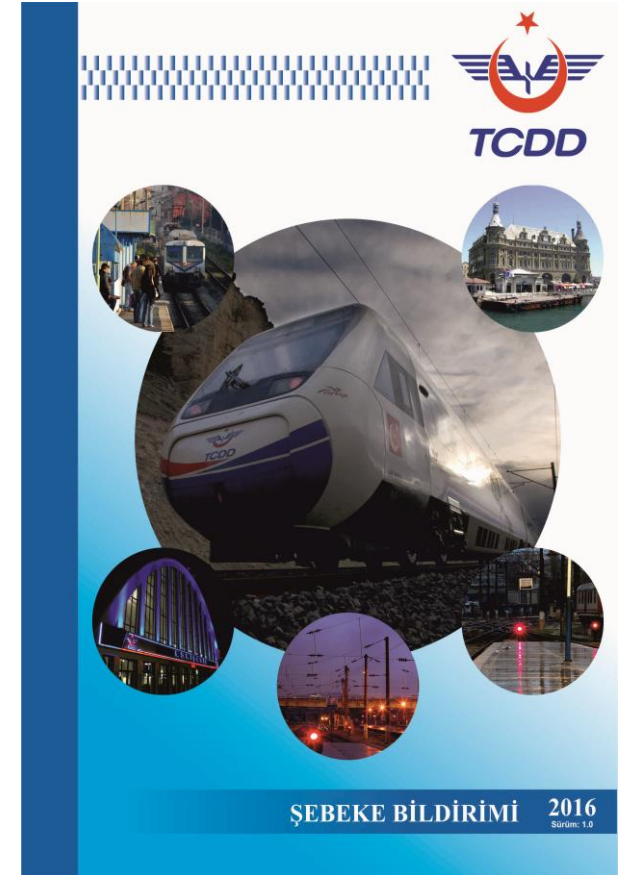
TCDD Şebeke Bildirimi, DDGM tarafından çıkartılacak *Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğine* göre hazırlanmaktadır.

Ancak, bu Yönetmelik henüz Resmi Gazete’de yayınlanmadığından, Yönetmeliğin taslak metni, AB 2012/34 Direktifi ve Avrupa Demiryolu Altyapı İşletmecileri Derneği (RNE) tarafından önerilen Uygulama Kılavuzundaki format dikkate alınarak şebeke bildirimi taslağı hazırlanmıştır.



ŞEBEKE BİLDİRİMİNİN BÖLÜMLERİ

*TANIMLAR VE KISALTMALAR BÖLÜMÜ
VE
ALTI ANA BÖLÜMDEN
OLUŞMAKTADIR.*



ŞEBEKE BİLDİRİMİNİN EKLERİ

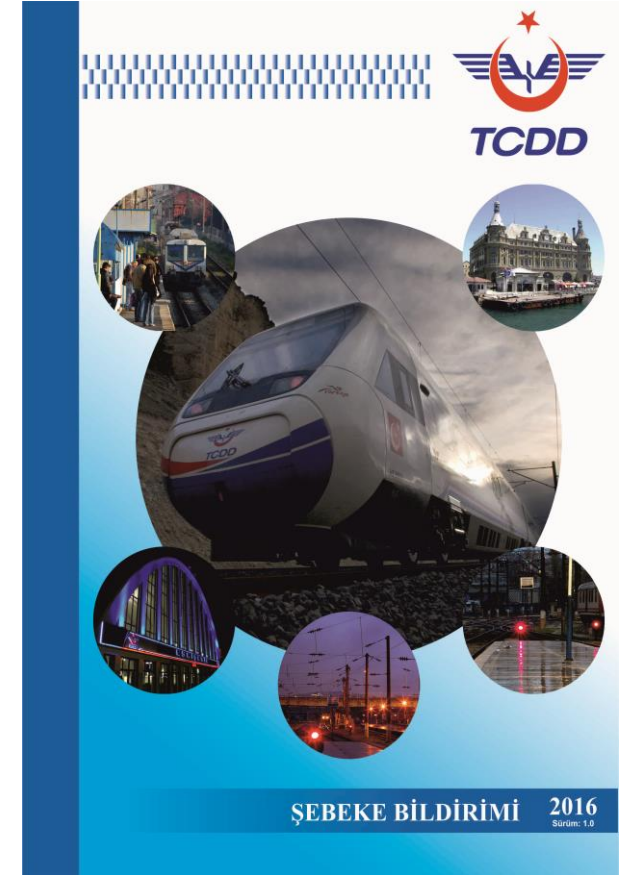
ŞEBEKE BİLDİRİMİNDE EK OLARAK;

13 TABLO
13 HARİTA
36 EK

VARDIR.

BU EKLER,

TREN İŞLETMEK İSTEYEN DTİ'LERİN TRENLERİNİ
PLANLAYABİLMELERİNE İMKAN SAĞLAYACAK ŞEKİLDE
ALTYAPININ ÖZELLİKLERİNİ KAPSAMAKTADIR.



TCDD TARAFINDAN HAZIRLANAN ŞEBEKE
BİLDİRİMİ TASLAĞINDA;

TCDD ŞEBEKESİ

85 KONVANSİYONEL HAT,
3 YÜKSEK HIZLI TREN HATTI,
4 FERİBOT HATTI

OLMAK ÜZERE

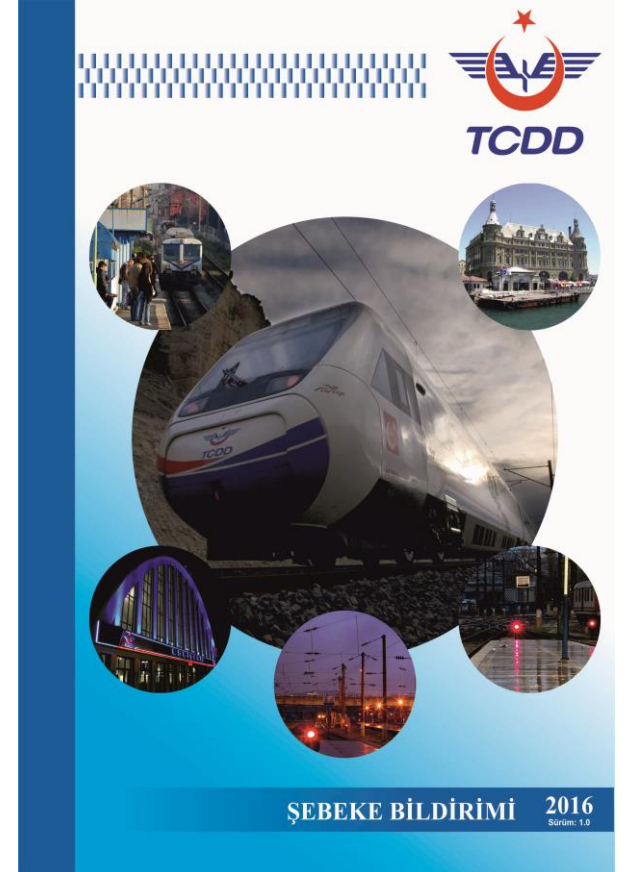
92 HAT KESİMİNE BÖLÜNMÜŞTÜR.

SIRA NO	A	B	MESAFE (km)	SIRA NO	A	B	MESAFE (km)
1	KAPIKULE	ÇERKEZKÖY	187	49	KONYA	KARAMAN	102
2	PİTYON	PEHLİVANKÖY	30	50	KARAMAN	ULUKIŞLA	136
3	MANDIRA	KIRKLARELİ	46	51	ULUKIŞLA	YENİCE	110
4	MURATLI	TEKİRDAĞ	31	52	YENİCE	MERSİN	43
5	ÇERKEZKÖY	HALKALI	97	53	YENİCE	ADANA	22
6	HALKALI	İSTANBUL	28	54	ADANA	TOPRAKKALE	78
7	HAYDARPAŞA	GEBZE	44	55	TOPRAKKALE	İSKENDERUN	59
8	GEBZE	KÖSEKÖY	56	56	TOPRAKKALE	FEVZİPAŞA	63
9	KÖSEKÖY	ARİFİYE	31	57	FEVZİPAŞA	MEYDANEKBEZ	37
10	ARİFİYE	ADAPAZARI	8	58	FEVZİPAŞA	NARLI	69
11	ARİFİYE	ESKİŞEHİR	182	59	KÖPRÜAĞZI	KAHRAMANMARAŞ	28
12	ESKİŞEHİR	SİNCAN	238	60	NARLI	GAZİANTEP	84
13	SİNCAN	ANKARA	25	61	GAZİANTEP	KARKAMIŞ	90
14	ANKARA	KAYAŞ	12	62	KARKAMIŞ	ÇOBANBEY	96
15	KAYAŞ	IRMAK	57	63	KARKAMIŞ	NUSAYBIN	325
16	IRMAK	ÜLKÜ	290	64	ŞENYURT	MARDİN	24
17	ÜLKÜ	ZONGULDAK	125	65	NARLI	MALATYA	182
18	IRMAK	YERKÖY	136	66	MALATYA	YOLÇATI	94
19	YERKÖY	BOĞAZKÖPRÜ	160	67	YOLÇATI	DIYARBAKIR	169
20	BOĞAZKÖPRÜ	KAYSERİ	15	68	DIYARBAKIR	KURTALAN	159
21	BOĞAZKÖPRÜ	ULUKIŞLA	172	69	YOLÇATI	TATVAN	359
22	BANDIRMA	BALIKESİR	101	70	VAN	KAPIKÖY	110
23	BALIKESİR	MANİSA	174	71	MALATYA	ÇETİNKAYA	140
24	MANİSA	UŞAK	221	72	KAYSERİ	HANLI	153
25	MANİSA	MENEMEN	34	73	HANLI	KALIN	45
26	MENEMEN	ALSANCAK	32	74	SİVAS	KALIN	24
27	MENEMEN	ALİAĞA	26	75	HANLI	BOSTANKAYA	45
28	BASMANE	CUMAOVASI	21	76	SİVAS	BOSTANKAYA	28
29	CUMAOVASI	TORBALI	28	77	BOSTANKAYA	ÇETİNKAYA	83
30	TORBALI	ÖDEMİŞ	73		TECER	KANGAL	40
31	ÇATAL	TİRE	11	78	ÇETİNKAYA	DİVRİĞİ	65
32	TORBALI	ORTAKLAR	50	79	DİVRİĞİ	ERZİNCAN	155
33	ORTAKLAR	SÖKE	22	80	ERZİNCAN	ERZURUM	215
34	ORTAKLAR	GONCALI	151	81	ERZURUM	KARS	216
35	GONCALI	DENİZLİ	10	82	KARS	AKYAKA	64
36	GONCALI	KARAKUYU	139	83	KALIN	ZİLE	157
37	SÜTLAÇ	ÇİVRİL	30	84	ZİLE	SAMSUN/GELEMEN	225
38	KARAKUYU	GÜMÜŞGÜN	33				
39	GÜMÜŞGÜN	BURDUR	24				
40	GÜMÜŞGÜN	İSPARTA	14	85	ANKARA	ESKİŞEHİR	217
41	BOZANÖNÜ	EĞİRDİR	31	86	POLATLI	KONYA	212
42	KARAKUYU	AFYON	112	87	ESKİŞEHİR	PENDİK	
43	UŞAK	AFYON	134				
44	AFYON	ALAYUNT	94				
45	ALAYUNT	ESKİŞEHİR	67	88	TEKİRDAĞ	DERİNCE	200
46	ALAYUNT	TAVŞANLI	60	89	TEKİRDAĞ	BANDIRMA	100
	KÜTAHYA	SEYİTÖMER	27	90	TATVAN	VAN	90
	TAVŞANLI	TUNÇBİLEK	13				
47	TAVŞANLI	BALIKESİR	202				
48	AFYON	KONYA	172				

ŞEBEKE BİLDİRİMİNİN BÖLÜMLERİ

1 – GENEL BİLGİ

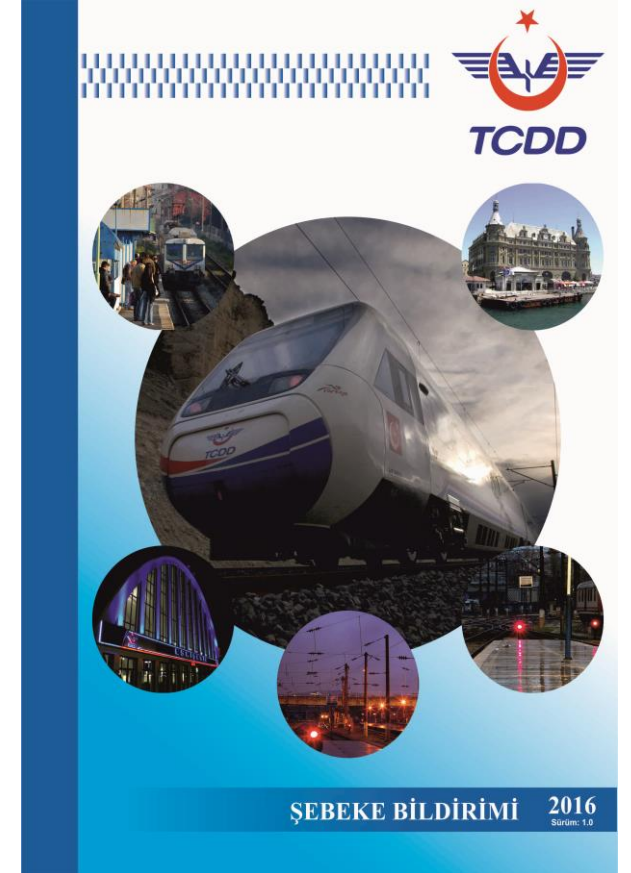
- ✓ Hedef/Amaç
- ✓ Yasal Çerçeve
- ✓ Yasal Statü
- ✓ Şebeke Bildiriminin Yapısı
- ✓ Geçerlilik ve Güncelleme Süreci
- ✓ Yayınlanması
- ✓ İletişim
- ✓ Demiryolu Yük ve Yolcu Koridorları
- ✓ Altyapı İşletmecileri Arasında Uluslararası İşbirliği



ŞEBEKE BİLDİRİMİNİN BÖLÜMLERİ

2 – ERİŞİM KOŞULLARI

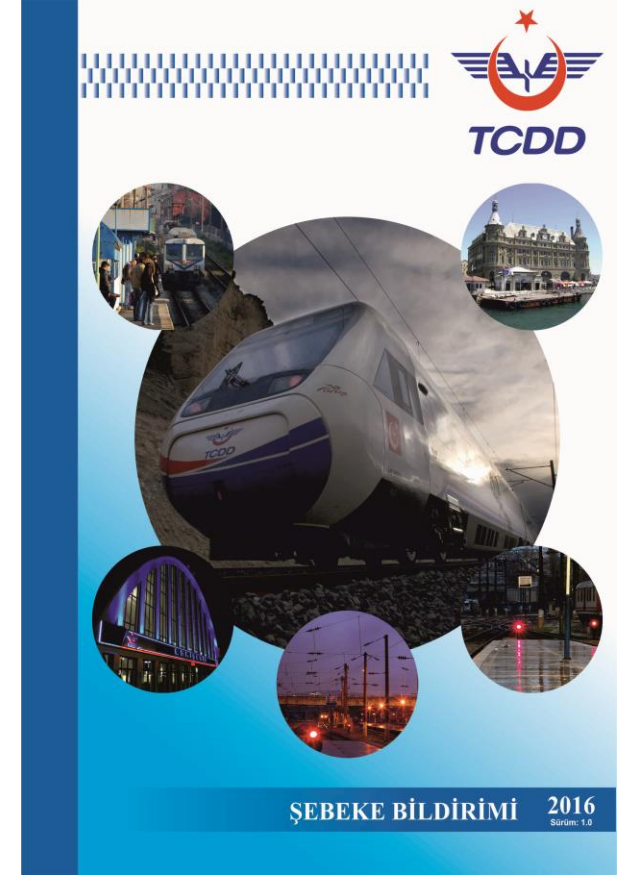
- ✓ Genel Erişim Koşulları
- ✓ Demiryolu Tren İşletmeciliği İçin Gerekli Koşullar
- ✓ Yetki Belgeleri
- ✓ Emniyet Sertifikaları
- ✓ Sigortanın Kapsamı
- ✓ Teminat
- ✓ Erişim Sözleşmesi
- ✓ Çerçeve Anlaşmaları
- ✓ İstisnai Taşıma
- ✓ Tehlikeli Yük ve Çevre Koruma
- ✓ Demiryolu Araçları Kabul İşlemleri
- ✓ Personel Kabul İşlemleri



ŞEBEKE BİLDİRİMİNİN BÖLÜMLERİ

3 – ALTYAPININ TEKNİK BİLGİLERİ

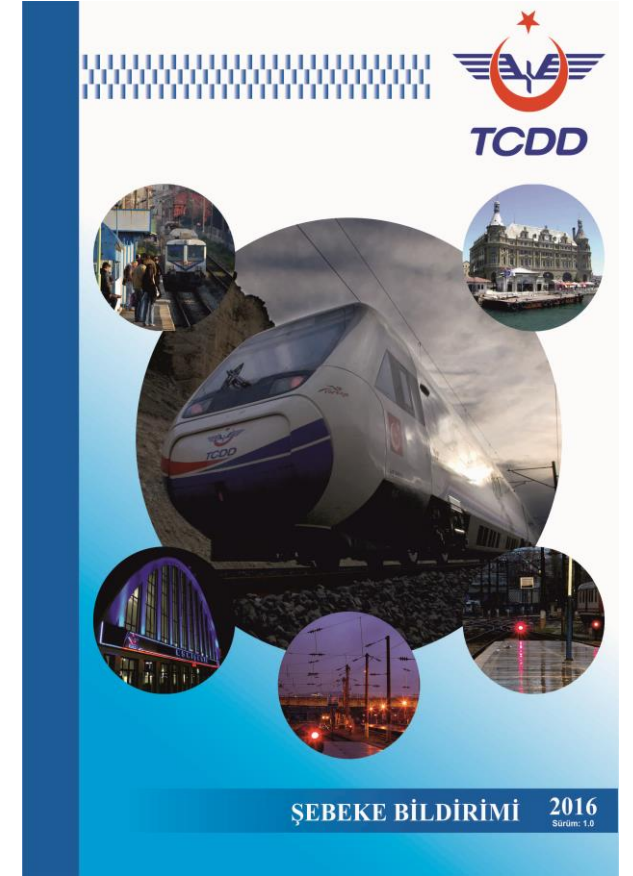
- ✓ Şebekenin Kapsamı
- ✓ TCDD Altyapısının Özellikleri
- ✓ Trafik Yönetimi ve Haberleşme Sistemleri
- ✓ Hat Hızları
- ✓ Maksimum Tren Uzunluğu
- ✓ Güç Kaynağı
- ✓ Altyapı Çalışmalarına Bağlı Kısıtlamalar
- ✓ Altyapının Kullanılabilirliği
- ✓ Feribot İşletmeciliği
- ✓ Altyapı Geliştirme(Devam eden ve programa alınan projeler)



ŞEBEKE BİLDİRİMİNİN BÖLÜMLERİ

4 – KAPASİTE TAHSİSİ

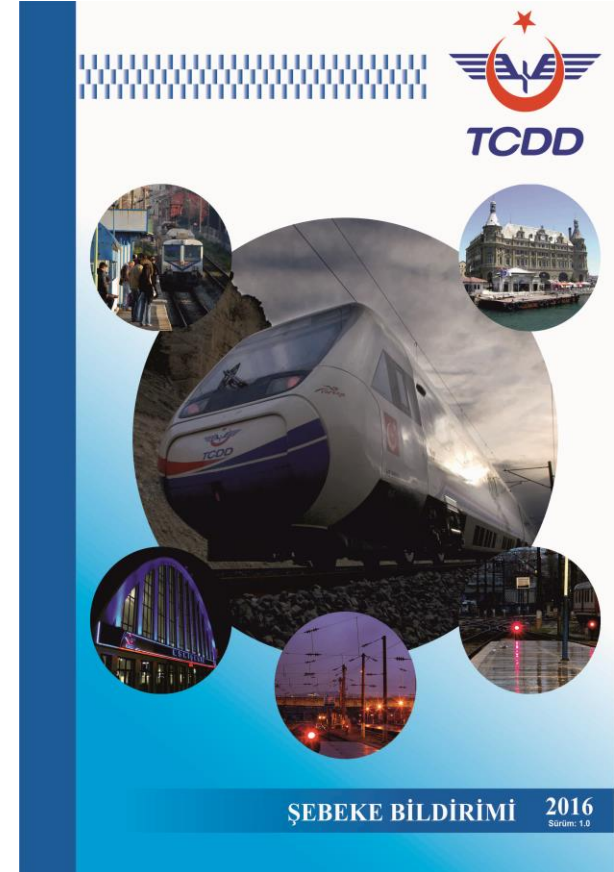
- ✓ Sipariş
- ✓ Kapasite Tahsis Talepleri İçin Program
- ✓ Program Dışı Talepler
- ✓ Tahsis ve Koordinasyon Süreci
- ✓ Uyuşmazlık Çözüm Sistemi
- ✓ Sıkışık Altyapı
- ✓ Alternatif Güzergah
- ✓ Bakım, Yenileme ve Artırma Kapasitesinin Tahsisi
- ✓ Kullanım Dışılık/ İptal Kuralları
- ✓ Kapasitenin DTİ Tarafından İptali
- ✓ İstisnai Nakliye ve Tehlikeli Maddeler



ŞEBEKE BİLDİRİMİNİN BÖLÜMLERİ

5 – HİZMETLER

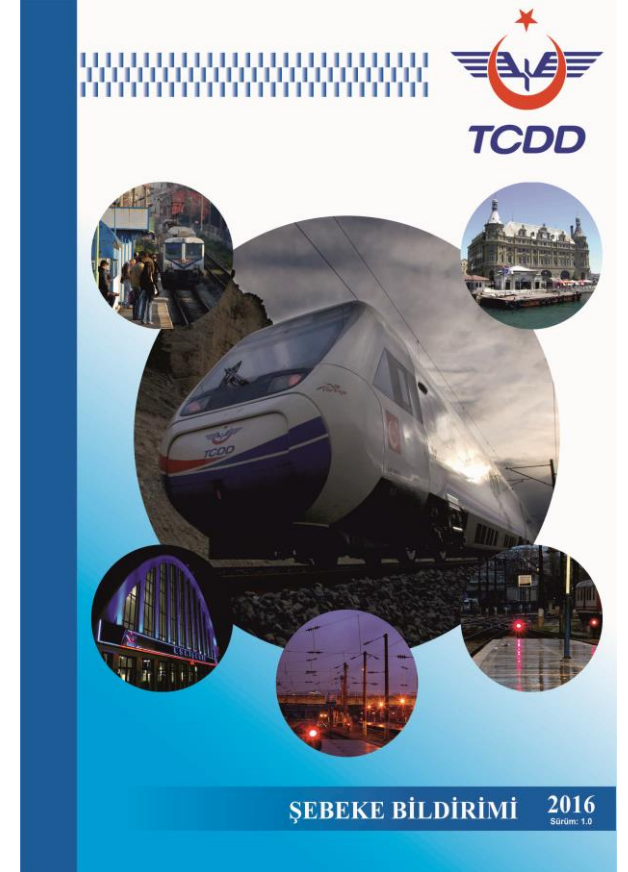
- ✓ **Asgari Erişim Paketi**
- ✓ **Hizmet Tesislerine Erişim**
- ✓ **Hizmet Tesislerinden Yararlanma**
- ✓ **Ek Hizmetler**
- ✓ **Yardımcı Hizmetler**



ŞEBEKE BİLDİRİMİNİN BÖLÜMLERİ

6 – ÜCRETLENDİRME

- ✓ Ücretlendirme İlkeleri
- ✓ Ücretlendirme
- ✓ Erişim (Tren-Kilometre) Ücreti
- ✓ Hizmet Tesislerine Erişim Ücreti
- ✓ Hizmet Tesislerinden Yararlanma Ücreti
- ✓ Tahsisli Kapasitenin Kullanılmaması Ücreti
- ✓ İndirimler
- ✓ Ek Hizmetler Ücretleri
- ✓ Yardımcı Hizmetler Ücretleri
- ✓ Performansa Dayalı Ücretler
- ✓ Ücretlerde Değişiklikler
- ✓ Ücretlerin Faturalandırması



ALTYAPI YÖNETİCİSİ İLE TAŞIMA ŞİRKETLERİNİN İLİŞKİLERİ

ALTYAPI İŞLETMECİSİ(TCDD)

SAHİP OLDUĞU ALTYAPININ KAPASİTESİNİ BELİRLER
VE ŞEBEKE BİLDİRİMİ İLE İLAN EDER. (ARALIK 15)

TÜM TALEPLERİ TOPLAR VE TASLAK ORERLERİ
HAZIRLAR. (EN GEÇ 4 AY)

KESİNLEŞEN ORERLERİ İLAN EDER. ARALIK AYININ
2. PAZAR GÜNÜ YÜRÜRLÜĞE GİRER.

TAŞIMA ŞİRKETİ (DEMİRYOLU TREN İŞLETMECİSİ)

İLAN EDİLEN KAPASİTEYE GÖRE İŞLETMEK İSTEDİĞİ
TALEBİNİ PLANLAR VE ALTYAPI İŞLETMECİSİNDEN
TALEPTE BULUNUR. (4 AY)

TASLAK ORERLERİ İNCELER VE GÖRÜŞ BİLDİRİR. (1 AY)

TRENİNİ İŞLETMEYE BAŞLAR.

UYUŞMAZLIK SÜRECİ

ERİŞİM SÖZLEŞMESİ
YAPILIR.



DEMİRYOLU ALTYAPISININ KULLANIMINA İLİŞKİN GENEL ŞART VE KOŞULLAR (GŞK)

- Demiryolu Altyapısının Kullanımına İlişkin Genel Şart ve Koşullar (GŞK), TCDD'nin sahip olduğu demiryolu altyapısının, Demiryolu Tren İşletmecileri (DTİ) tarafından kullanılmasına ilişkin genel, idari ve teknik sözleşme koşullarını ortaya koymaktadır.



DEMİRYOLU ALTYAPISININ KULLANIMINA İLİŞKİN GENEL ŞART VE KOŞULLAR (GŞK)

- ✓ Mevzuat ve İşletim Kurallarına Uygunluk
- ✓ Demiryolu Altyapısının Kullanılabilirliği
- ✓ Çeken ve Çekilen Araçlar
- ✓ DTİ Personeli
- ✓ TCDD Personeli
- ✓ Kapasite Kullanım Şekli
- ✓ İşletimdeki Aksaklıklar ve Düzeltici Faaliyetler
- ✓ Tahsis Edilen Yolların İptali
- ✓ Gecikme ve Aksaklıkların Sonuçları
- ✓ İdari Gereklilikler
- ✓ Kaza ve Olaylarda Yükümlülükler



DEMİRYOLU ALTYAPISININ KULLANIMINA İLİŞKİN GENEL ŞART VE KOŞULLAR (GŞK)

- ✓ Performans Yönetimi ve İlgili Altyapı Kısımında Uyulması Gereken Mevzuat ve Standartlar
- ✓ Acil Durumlarda DTİ'nin Sorumlulukları ve İzlenecek Prosedürler
- ✓ Bakım, Onarım ve Yol Yenileme Çalışmaları Nedeniyle Doğacak Zararların Tazmini ve Bu Zarar Bedelinin Hesabı
- ✓ Sürekli İşletilmeyen Trenlere Dair Hususlar
- ✓ Tehlikeli Madde Taşıyan Trenlere Dair Özel Hususlar
- ✓ Gecikmelerden Doğacak Zararların Tazmini ve Gecikme Bedel Hesabı

Sivil Toplum Kuruluşları Diyalog Toplantısı

İlginiz ve Desteyiniz iwin Teşekkür Ederiz.