



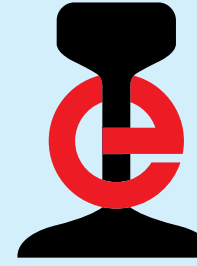
Bakan Bozkır'dan e-Rail projesine övgü

Avrupa Birliği Bakanlığı Sivil Toplum, İletişim ve Kültür Başkanlığı, 19 Şubat 2015 günü İzmir'de "Türkiye'nin Yeni AB İletişim Stratejisi" konulu sivil toplumla diyalog toplantısı düzenledi. Avrupa Birliği Bakanı ve Başmüzakereci Volkan Bozkır, örnek proje sunumu yapan YOLDER Yönetim Kurulu Başkanı Özden Polat ile Yönetim Kurulu Üyesi Ferhat Demirci'nin verdiği Gazete YOLDERİZ'in dokuzuncu sayısını dikkatle inceledi.

Haberi Sayfa 3'te



Proje toplantılarının ilki İzmir'de, ikincisi Roma'da gerçekleştirildi



YOLDER'in Erasmus+ Programı kapsamında Avrupa Komisyonu tarafından kabul edilen "e-Rail" mesleki eğitim projesinin ilk toplantısı İzmir'de, ikinci toplantısı proje ortağı GCF'nin İtalya'nın başkenti Roma'daki ofisinde yapıldı. *Haberi 6,7,8. ve 9. sayfada*

TCDD'nin yeni Genel Müdürü Ömer Yıldız

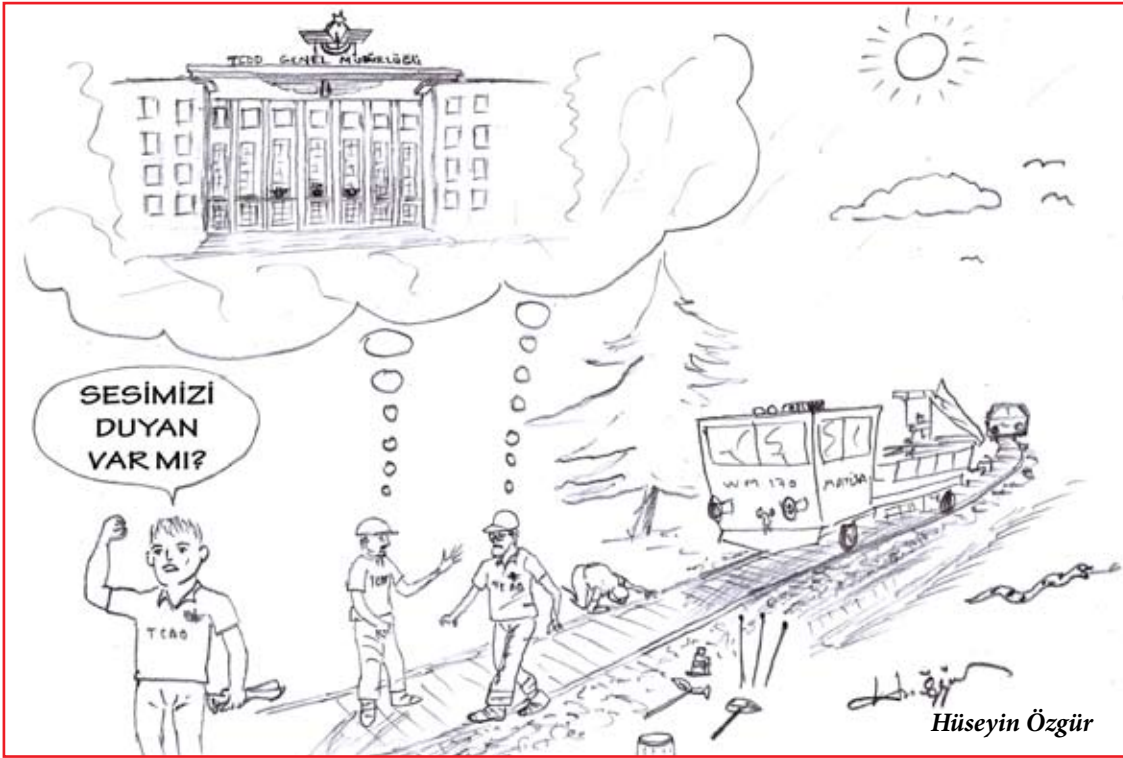


Milletvekili seçimleri nedeniyle görevinden istifa eden TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman'ın yerine Ömer Yıldız atandı. İTÜ Makine Fakültesi Uçak Mühendisliği Bölümü'nden mezun olan Yıldız, uzun yıllar ulaşım sektöründe çalıştı. 2007 - 2015 yılları arasında İstanbul Ulaşım AŞ'ye Genel Müdür oldu. Yeni Genel Müdürlüme görevinde başarılar diliyoruz.

Demiryolundan havalanan uçakların bilinmeyen öyküsü

Havacılık tarihi konusunda araştırmalarıyla tanınan yazar Mustafa Kılıç, Demiryolu memurları ve müstahdemlerinin topladıkları yardımlarla 1926 ve 1936'da aldıkları iki uçağın, tarihin tozlu sayfalarında kalan ilginç öyküsünü anlatıyor. *Arka sayfada*

Anlatmaya kelimeler yetmedi bir de çizgiyi deneyelim!



Hat bakım onarım memurlarından seminer sitemi

Hat bakım onarım memurları, tasarruf gerekçesiyle kendilerinin Akçay'a, TCDD'deki başka daire personelinin Antalya'da yıldızlı otellerde seminere gönderilmesine tepki gösterdi. *Haberi Sayfa 12'de*

Hukuki mücadelede üyelerimizin yanındayız

YOLDER hukuk danışmanının yol göstericiliğinde açılan davalardan üyelerimiz lehine sonuçlar gelmeye devam ediyor. Kazanımlar moral verirken, Mesleki Yeterlilik Kurumu Mesleki Yeterlilik Belgesi Zorunluluğu Getirilen Mesleklerle İlişkin Tebliğ kurum çalışanlarında hayal kırıklığı yarattı. *Haberi Sayfa 15'de*

İZBAN'dan ücretsiz yararlanmak istiyoruz

İzmir Banliyö AŞ (İZBAN) bölgesinde görev yapan Devlet Demiryolları (TCDD) yol personelinin görev saatlerinde İZBAN trenlerinden ücretsiz yararlanması istendi. *Haberi Sayfa 2'de*

Nejdet Çavuş terör kurbanı

Sarıkamış 453 Yol Bakım Onarım Şefliği'nde görevli Hat Bakım Onarım Memuru Nejdet İnanç, Kars'ın Sarıkamış ilçesinde 30 Temmuz 2015 Perşembe günü PKK'lı teröristlerin demiryolu hattına yaptığı bombalı ve silahlı saldırı sonucu hayatını kaybetti. 36 yılı aşkın süredir Devlet Demiryolları'nda görev yapan Nejdet İnanç bu yıl emekli olmaya hazırlanıyordu. Demiryolu Yapım ve İşletim Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Derneği (YOLDER) üyesi İnanç, evli ve bir çocuk babasıydı. Nejdet İnanç'ın cenazesi 31 Temmuz 2015 Cuma günü ikindi namazının ardından kılınan cenaze namazından sonra Sarıkamış Yeniköy köyünde toprağa verildi. Nejdet Çavuş'a Allah'tan rahmet, kederli ailesine, yakınlarına ve Demiryolları camiasına başsağlığı ve sabırlar diliyoruz. Mekanı cennet olsun.





Sesimizi duyan var mı?

Özden POLAT

ozdenpolat1965@gmail.com

ÖZDEN

Ülkemizde demiryolu yatırımlarının (yüksek hızlı tren hatlarının inşası, demiryolu yenilemeleri) ve buna bağlı olarak tren hızlarının artması dolayısıyla karşılaşılan bazı sorunlar ve bu arada hepimizin hatırlayacağı gibi yol personelinin maruz kaldığı haksızlıklar karşısında bizim de örgütlenmemiz hayatın olağan akışı içerisinde kaçınılmazdı. İhtiyaca binaen Temmuz 2009'da İzmir'de kurulan YOLDER, bugün 700'ü aşkın üyesinin de desteğiyle yoluna kararlılıkla devam etmektedir.

Her meslek kuruluşu gibi biz de meslek ahlakını koruyup geliştirmeyi, men-suplarımız arasında düzeni sağlamayı ve mesleğimizin hak ve çıkarlarını koru-mayı, bunun yanı sıra demiryolu sektöründe gelişmiş ülkelerde ve Avrupa'da STK ve meslek örgütlerinin işleyişi ve katkılarını inceleyerek kurumumuza ve ülkemize yararlı bir kuruluş olmayı amaçladık.

Nitekim şu anda yürütmekte olduğumuz ve Avrupa Birliği/Avrupa Birliği Bakanlığımızca da desteklenen "e-Rail" kısa adlı K2 (uzaktan mesleki eğitim) projemiz yönümüz hakkında bir fikir sahibi olunmasına yardımcı olacaktır. Yeni projeler hazırlamak ve bunları başarılı bir şekilde bitirmek için inandığımız yol-da yürümeye devam edeceğiz.

Dernek yönetimi olarak, devlet politikası haline getirdiğimiz AB uyum sü-re-cine göre hareket etmenin, bu alanda daha fazla mesai yapmamızın birçok yara-rı olduğunun bilincindeyiz. Ancak, mesaimizin büyük bir kısmını üyelerimize ve genel olarak yol personelinin maruz kaldığı haksızlıklarla mücadelele ayırmak enerjimizin düşmesine neden olmaktadır. Sorun haline getirilen her konunun aslında bakış açısını olumlu yönde değiştirerek sorun olmaktan çıkarılmasının da mümkün olduğunu biliyoruz.

Katıldığımız her platformda, görüşmelerde sorumluluk almaya hazır ol-duğumuz, kurumumuzla çalışanlar arasında köprü görevi üstlenebileceğimiz defalarca ifade edildi. Ancak üzülerken belirtmeliyim ki bu çabalara karşılık alamadık. Oysa yapılmak istenilenleri anlayıp, bunları da üyelerimize anlatabil-seydik bugüne kadar yapılan tüm yatırımlar çok daha başarılı ve daha ucuza maledilebilirdi.

Personel memnuniyet hedeflerine katkısı olur düşüncesiyle tamamen bilim-sel olarak yapılan "Kurumsal aidiyet/memnuniyet" anketimizi YOLDER'ın daha önceki sayılarında yayınladığımız gibi TCDD yönetim ile de paylaşmıştık. Bugüne kadar herhangi bir şekilde geri bildirim alınamamış olması bizim aç-ımızdan hoş karşılanabilecek bir durum değil. En azından memnuniyetsizliğin nedenleri ve nasıl ortadan kaldırılabilirliği hakkında görüş ve öneriler alınma-lydı. Modern İnsan Kaynakları Yönetimi bu konulara daha fazla zaman ayırıp zaman harcamaktadır.

Madem o soru sorulmadı, memnuniyetsizliğin nedenlerinden bazılarını burada biz sıralayalım;

- Trende görevli sözleşmeli personele kumanya verilmesi hakkındaki yöner-gede tren tanımına yol iş makinaları, çekici oto vb. tren ahkamında görevli yol personelinin de bu haktan yararlandırmak için müracaatımız kabul görmemesi-ne karşın yönergeye uymadığı halde işçi makinist/tren teşkil işçilerine verilmesi memnuniyetsizlik nedenleri arasında yerini almıştır.

- Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği'nde yol ünvanların-daki alan bölüm şartları dolayısıyla Yol Servislerinde yükselme imkanını bu-lamayan, mesleğinde yetişmiş birçok arkadaşımızı kaybettik. Bu, Yol Dairesi açısından da önemli bir handikaptır.

- Şube Şefliklerinin Yol Bakım Onarım Müdürlükleri'ne dönüştürülmesiyle birlikte önceden Yol Şube Şefi olanlar Yol Bakım Onarım Müdürü olduklarında daha önceden aldıkları turne tazminatlarından mahrum kalmışlardır. Ekono-mik açıdan bu kayıplar ciddi bir memnuniyetsizlik yaratmıştır.

- Diğer birimlerin 2015 seminerleri tatil beldelerindeki otellerde yapılırken Hat Bakım Onarım Memurlarının ilkbahar ve sonbahar dönemi seminerlerinin TCDD kamplarına alınması, memurlarımızda "Kurum 1990'lı yıllara mı dönü-yor?" izlenimini oluşturmaktadır.

- Acil eylem yönüresine göre TDKM ve Gar Müdürlüklerine sınırlı da olsa cep telefonu ve GSM hattı verilmişken aynı çalışmalarda olay yerine en önce giden ve en son ayrılan Yol Bakım Onarım Şefleri ve Yol Bakım Onarım Müdürlüklerine bu imkanın verilmemiş olması, işle ilgili olarak kullandıkları kabarcık telefon fa-turalarını ödemek zorunda bırakılan personelde hoşnutsuzluk yaratmaktadır.

- Personel politikası gereği işe alınan mühendislerin memnuniyet durumları da çok farklı değil. Mesleki kariyer hedeflerine ulaşamayacaklarına inanların çok kısa süre sonra kurumdan ayrılmasının önüne geçilememesi izahı zor bir durum olmasa gerek.

- Bilindiği gibi, Demiryolu Bakım Onarım işleri İSG mevzuatına göre "ÇOK AĞIR VE TEHLİKELİ İŞLER" sınıfına kanunla alınmıştır. Oysa bu işlerde çalış-an yol personeline verilen Kişisel Koruyucu Donanımlar bu mevzuatın gerisin-de kalmıştır. Hele yaz mevsiminde, sıcak havalarda açık arazide giyilmek üzere verilen koyu renkli (lacivert) tişört seçimi nasıl izah edilebilir çalışanlara?

Görüldüğü gibi küçük dokunuşlarla kolaylıkla çözülebilecek şeyler bu yaz-dıklarım. Sorunlar ile birlikte çözüm önerileri de sunan bizlerin sesini duyan var mı?

Selam ve saygılarımla...

Hatta görevli yol personeli acil yanıt bekliyor İZBAN'dan ücretsiz yararlanmak istiyoruz



İzmir Banliyö AŞ (İZBAN) bölgesinde görev yapan Devlet Demiryolları (TCDD) yol perso-nelinin görev saatlerinde İZBAN trenlerinden ücretsiz yararlanma-

sı istendi. Demiryolu Yapım ve İşletim Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Derneği (YOLDER) Genel Başkanı Özden Polat, İZBAN Genel Müdürü Sebahat-

tin Eriş'ten bu konuda verdiği sözü yerine getirmesini bekledik-lerini söyledi.

Devlet Demiryolları ile İZBAN AŞ tarafından ortaklaşa kullanılan demiryolu hatlarının kontrolü, bakım ve onarımı TCDD Yol Müdürlüğü personeli tarafından gerçekleştiriliyor.

Hatta görevli TCDD yol per-soneli, İZBAN bölgesinde görev yerine giderken tüm yurttaşlar gibi gişe ve turnikelerden Kent-kart kullanarak geçiyor.

YOLDER Genel Başkanı Özden Polat, İZBAN bölgesinde görev yapan yol personelinin görevli oldukları saatlerde İZBAN trenlerini ücretsiz kullanmaları gerektiğini söyledi.

Bu durumu, göreve geldiğinde yaptıkları ziyarette İZBAN Genel Müdürü Sebahattin Eriş'e aktar-dıklarını hatırlatan YOLDER Baş-kanı Özden Polat, geçen 2.5 yıla yakın süre içinde bir gelişme sağ-lanamadığını dile getirdi.

Bu arada, İZBAN bölgesinde görev yapan yol personelinin İZBAN trenlerinden bedel karşı-lığında yararlanması yakınmalara yol açıyor.

Kimi yol personelinin görevi-ni yerine getirmek için kişisel Kentkart'larını kullandığı belirti-liyor. Devlet Demiryolları (TCDD) 3. Bölge Müdürlüğü ara-cılığıyla kişi listesinin İZBAN Genel Müdürlüğü'ne ulaştığını belirten yol personeli, bu listenin onaylanıp yürürlüğe konulmasını bekliyor.

Çalıştayda buluştular



YOLDER Yönetim Kurulu Başkanı Özden Polat ve Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Koçak, 13 Mart 2015 tarihinde Ankara'da düzenlenen Birlik Platformu Çalıştayı'nda YOLDER üyelerinin sorun, görüş ve önerilerini dile getirdi.

Birleşmiş Demiryolcular Derneği (BİR-DEM), Raylı Sistemler Teknolojisi Mezunları Derneği (RESTDER) ve Tren Teşkil Görevli-leri Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği (DEMMAGAD) temsilci-lerinin de bulunduğu çalıştayda, iş birliği yaparak gelecekte birlikte hareket edebilmenin temellerini oluşturabilecek bir yol haritasının belirlenmesi için görüş ve öneriler paylaşıldı.

Çalıştayda ayrıca, 01.03.2015 - 28.02.2017 çalışma döneminde, makinist işçileri, tren teşkil işçileri, yol kontrol işçileri, vagon mua-yene ve bakım onarım işçileri ile mühendis mimar işçilerinin başta ücret olmak üzere sosyal ve özlük hakları ile çalışma koşullarını belirleyecek olan 26. Dönem Toplu İş Sözleşmesi görüşmeleri öncesi fikir alışverişi yapıldı.

Projesi olan sivil toplum kuruluşları İzmir'de AB Bakanlığı'nın etkinliğinde buluştu

Sivil toplumla diyalog toplantısı

Avrupa Birliği Bakanlığı AB'ye Üyelik Süreci ve Türkiye'nin Yeni AB Stratejisi Sivil Toplumla Diyalog Toplantısı, Avrupa Birliği Bakanı ve Baş Müzakereci Büyükelçi Volkan Bozkır'ın katılımıyla İzmir'de gerçekleşti.

Türkiye'nin 22 AB üyesi ülke içinde daha iyi ekonomiye sahip bir ülke olduğunu söyleyen Volkan Bozkır, "O zaman niye biz bu üyelik için çabalyoruz? AB'nin müktesebat olarak sunduğu standartlara ulaşmak için. Çevre konusunda, gıda güvenliği konusunda, eğitim ve sosyal çalışma alanlarında her gün yaşamda rahatlıkla hissedeceğimiz gelişmeler sağlıyor" diye konuştu.

AB üyelik süreci ile Türkiye'de birçok reformlar yapıldığını belirten Bakan Bozkır, AB projelerinin yanında sivil toplum kuruluşları (STK) ile bir araya gelmekten büyük mutluluk duyduğunu söyledi. Türkiye'de 104 bin STK olduğuna dikkat çeken Bozkır, AB'nin Türkiye'ye olumsuz bakış açılarını üniversiteler, yerel yönetimler, barolar gibi STK'lar ile çaba göstererek değiştireceklerini belirtti.

Destekler anlatıldı

Eğitim kurumları ve STK'ların yoğun ilgi gösterdiği toplantıda Yeni AB İletişim Stratejisi çerçevesinde yürütülecek projelerin finansmanı ile ilgili olarak, Erasmus+ Programı ve AB Katılım Öncesi Mali Yardım kapsamında sivil toplum kuruluşlarına verilen desteklere ilişkin bilgilendirme sunumları da yapıldı.

Toplantıda YOLDER Yönetim Kurulu Başkanı Özden Polat, Ulusal Ajans'ın önerisi üzerine



İzmir'de mesleki eğitim alanında kabul edilen tek proje olan E-Rail Projesi'ni katılımcılara tanıttı.

YOLDER projesi örnek proje

Polat konuşmasında "Demiryolu İnşaatı Mesleki Eğitimi E-Öğrenme Platformu" (e-RAIL) ile ilgili bir de sunum yaptı.

YOLDER'in Türkiye'nin dört bir yanında yol yapımı ve onarı-

mıyla uğraşan 800'e yakın üyesi bulunan bir dernek olduğunu anlatan Polat, E-Rail projesine ilişkin bilgi verdi.

E-Rail Projesi'nin, 300'ü aşkın proje içinde Avrupa Birliği'ne önerilip kabul gören 26 proje içinde içerik olarak 6., İzmir'de kabul edilen tek proje olduğunu anlatan Özden Polat, sözlerini şöyle sürdürdü: "Projemiz aynı zamanda demiryolu sektörü içindeki STK'lar tarafından üretilmiş ve kabul edilmiş tek proje. Bu da bize ayrıca gurur veriyor. Ben devletimizin verdiği imkanlarla birçok defa Avrupa'nın farklı ülkelerine gitme imkanı buldum. Orada izlediğimiz şey şu oldu. AB ülkelerinde hayatın her anlamında kuralları var. Bunlara bağlılar ve kontrolleri var. Oysa bizde, kendi mesleğimizde durum hiç de öyle değil.

Son yıllarda demiryollarında inanılmaz yatırımlar yapıldı ama personelin eğitilmesi, belgelendirilmesi ayağı boş kaldı. Biz de bunu doldurmak üzere, Türkiye'de otorite olan mesleki yeterlilik kurumuyla iş birliğiyle ulusal



meslek standartları ve yeterlilik hazırlama sürecine girdik.

Bizim projemiz, Demiryolu Yapım Bakım ve Onarımcısı seviye 3 yeterliliklerinin uzaktan eğitim e-öğrenme modülüyle sunmak. Bu projede kıvançla belirtmeliyim ki ciddiyeti hiç elden bırakmadan mesleğimize de projemize de dört elle sarıldık. Kaliteyi ön planda tuttuk. Projede dört ortağımız var. Ortaklarımızın ikisini bu doğrultuda yurt dışından seçtik. İtalya ve Almanya'da kendini kabul ettirmiş firmalarla çalışma sürecine girdik. Türkiye'deki ortağımız da uzaktan eğitim konusunda deneyimli olan bir üniversite. Proje hazır-

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
AVRUPA BİRLİĞİ BAKANLIĞI



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY FOR EU AFFAIRS



lamada iyi bir ekip oluşturduk ve ulusal ajansımızın sosyal sitelerinden ve programlarından istifade ettik. İki yıl süreli projemizde 4 stratejik ortağımız var. Projemizin demiryolundaki tüm yol çalışanlarına hayırlı olmasını diliyorum."

Bakan'dan teşekkür

Sunum sonrasında Avrupa Birliği (AB) Bakanı ve Baş Müzakereci Büyükelçi Volkan Bozkır'la da kısa bir görüşme yapan Özden Polat, derneğimizin yayın organı Gazete YOLDERİZ'i tanıttı.

Bakan Bozkır, YOLDER Yönetim Kurulu Başkanı Özden Polat ile Yönetim Kurulu Üyesi Ferhat Demirci'nin verdiği Gazete YOLDERİZ'in son sayısını dikkatle inceledi. Bozkır, AB projelerinin yaygınlaşması ve görünür olmasında bu tür yayın organlarının önemli olduğunu söyleyerek Polat'ı kutladı ve gazetemizi beğendiğini dile getirdi.



Toplantı, Avrupa Birliği (AB) Bakanı ve Baş Müzakereci Büyükelçi Volkan Bozkır, İzmir Valisi Mustafa Toprak, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, milletvekilleri, Ege Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Candeğer Yılmaz, yerel yöneticiler ve meslek örgütü liderlerinin katılımıyla Ege Üniversitesi Atatürk Kültür Merkezi'nde gerçekleştirildi.



İzmir'de hemzemin geçitlere dikkat çekmek amacıyla düzenlenen panel konunun tüm taraflarını bir araya getirdi

Hemzemin geçit sorun olmaktan çıkacak

Hemzemin geçitlerdeki kazalara dikkat çekmek, kurumlar arasında iletişimi sağlamak ve çözüm önerileri geliştirmek amacıyla İzmir'de "Hemzemin Geçitler" paneli düzenlendi.

TCDD 3. Bölge Müdürlüğü, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Ulaştırma Emniyeti ve Kaza, İnceleme Uygulama Araştırma Merkezi (ULEKAM) işbirliğiyle düzenlenen panel, Alsancak Garı kompleksi içinde yol atölyesi olarak kullanıldıktan sonra restore edilen Eğitim ve Sanat Merkezi'nde gerçekleşti.

TCDD'nin görevi olmadığı halde 2003 yılından beri hemzemin geçitlerin daha güvenli hale getirilmesi konusunda çalışmalarını yoğunlaştırarak sürdürdüğünün dile getirildiği panelde, çalışmalar kapsamında yapılan iyileştirmeler sonucunda son 12 yılda kaza riski yüksek olan toplam 1602 adet geçitin kapatıldığı belirtildi.

Üç oturum halinde düzenlenen panelin soru bölümünde YOLDER Yönetim Kurulu Başkanı Özden Polat da söz alarak yol personelinin yaşadığı sıkıntıları dile getirdi. Hemzemin geçit kazalarında hiçbir ilgisi olmamasına karşın bölgede sorumlu yol personelinin konuya dahil olduğunu kaydeden Polat, "İşin hukuki yönü ve cezai müeyyideler konusu da mutlaka irdelenmeli taraflarca. Ödediğimiz para cezaları gerçekten canımızı acıtıyor. Kırmızı ışık ihlalinde uygulanan para cezası yazıldığı gibi bir ceza yazılmalı burada da. Öte yandan kaza nede-



niyle aksayan tren trafiği de büyük sorunlara yol açıyor ve tüm tren trafiğini etkiliyor. Bu konular için bir düzenleme yapılması gerekiyor" diye konuştu.

Sonuç bildirgesi yayımlandı

03 Temmuz 2013 tarihinde ilk defa yayınlandığından bu yana uygulama konularında yaşanan sorunları ele almak üzere Devlet Demiryolları, karayolları, trafikçi-



ler ve akademisyenleri bir araya getiren panelin sonuç bildirgesinde yer verilen görüş ve önerilerden bazıları şunlar:

-Son 10 yılda hemzemin geçitlerdeki iyileştirme sonucunda hemzemin geçitlerde kaza ve ölüm oranları azalmış, bu azalış ivmesinin iyileştirme çalışmalarıyla devam ettirilmelidir.

-Karayolları Bölge Müdürlüğü'nce belirlenen kaza kara noktalarında proje kapsamında 10 adet hemzemin geçit otomatik bariyerli hale getirilmiştir. Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki hemzemin geçitler alt ve üst geçitlere dönüştürülme çalışmalarının devam ettiği belirtilmiş olup, yeni projelerde de hemzemin geçitler olmaksızın tamamen alt ve üst geçitlerle trafik akışı sağlanmalıdır.

-İzmir-Denizli hattında demiryolu ile karayolunun paralel seyretmesi ve arasındaki mesafe-

3 Haziran, Dünya Hemzemin Geçit Bilinçlendirme Günü

Hedef: Geçitlerde sıfır kaza

Uluslararası Dünya Demiryolları Birliği öncülüğünde 2009 yılında kabul edilen ILCAD (International Level Crossing Awareness Day) Dünya Hemzemin Geçitler Halkı Bilinçlendirme Günü'nde Devlet Demiryolları uluslararası bir konferansa ev sahipliği yaptı. 3 Haziran 2015 tarihinde Haydarpaşa Garı'nda düzenlenen "Hemzemin Geçitlerde ve Çevresinde Emniyetin Artırılması" konulu konferansa Almanya, Finlandiya, Fransa, İsviçre, Kenya, Estonya, Letonya ve İngiltere'den demiryolları kurumlarının temsilcileri ve üst düzey yöneticileri katıldı.

Konferansta konuşan TCDD Genel Müdür Yardımcısı İsmail H. Murtazaoğlu, hedeflerinin "hemzemin geçitlerde sıfır kaza" olduğunu söyledi. Genel Müdür Yardımcısı, Devlet Demiryollarının hemzemin geçitlere ilişkin yaptığı çalışmalarla ilgili bilgi de verdi.

Murtazaoğlu, TCDD, hemzemin geçitlerde yaşanan sorunların çözümüne yönelik olarak, 1700 adet geçit kapatılarak, geçit sayısı 4810 adetten 3110 adede düşürüldü. Tüm geçitlerde karayolu işaret levhaları yenilendi. Toplam 621 adet geçit korumalı hale getirilerek korumalı hemzemin geçit sayısı 1068'e yükseltilecek daha emniyetli ve konforlu geçiş için hemzemin geçitlerde kaplama yapıldı ve yapılmaya devam edilecek" dedi.

İsmail H. Murtazaoğlu, hemzemin geçitlerde meydana gelen kazaların çok acil olarak bildirilmesi için Alo 131 TCDD ihbar hattı oluşturulduğunu da söyledi.



nin ortalama 10 metre olması nedeniyle hemzemin geçitlerin farklı seviyeli geçişlere dönüştürülmesi sırasında yaşanan yapısal zorluklara çözümler geliştirilmiştir.

-Demiryollarında meydana gelen kazaların yüzde 30'unun hemzemin geçitlerde gerçekleştiği, yaşanan kazalarda meydana gelen ölümlerin yüzde 35'inin hemzemin geçitlerde olduğu bildirilmiştir. Hemzemin geçitler konusunun önemi nedeniyle az sayıdaki akademik çalışmaların artırılması sağlanmalıdır.

-Demiryolu hemzemin geçitler kent içi sinyalizasyon sistemleriyle entegre hale getirilmelidir.

-Moskova Deklarasyonu gereği kurumlar arası birlikte ve uyumlu çalışmak adına UKOME alt komisyonlarının etkin hale getirilmesi gerekmektedir.

-Yaya kullanımına açık olan hemzemin geçitlerde ulaşılabilirlik standartlarına uygunluk sağlanmalıdır.

-Kazaların yoğun olarak yaşandığı bölgelerde bilinçlendir-

me çalışmalarına ağırlık verilmeli, sosyal aktiviteler, broşürler, afişler, reklamlar vb. gönüllü katılımı sağlayacak uygulamalar çoğaltılmalıdır.

-Emniyet kültürü ve farkındalık oluşturabilmek için belirli aralıklarla panel, sempozyum düzenlenmesi; okullarda öğrencilere bilgilendirme toplantılarının yapılması sağlanmalıdır.

-Hemzemin geçitlerde meydana gelen kazalarda soruşturmanın ivedilikle yapılması ve geçidin mümkün olan en kısa sürede trafiğe açılması yönünde çalışmalar başlatılmalıdır.

-Emniyet müdürlüğünce hemzemin geçitlerin trafik elektronik denetim sistemlerine (EDS) dahil edilerek, kurallara uymayan sürücüyü yaptırım uygulanmalıdır.

-Emniyet kültürünün geliştirilebilmesi için çocuk trafik eğitim parklarına hemzemin geçit modülünün de eklenmesi sağlanmalıdır.



TCDD 3. Bölge Müdürlüğü Eğitim ve Sanat Merkezi'nde düzenlenen panele, TCDD Genel Müdür Yardımcısı ve Yönetim Kurulu Üyesi İsa Apaydın, Dokuz Eylül Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Halil Köse, İZBAN Genel Müdürü Sebahattin Eriş, İl Emniyet Müdür Yardımcısı Süleyman Kutay, İstanbul Üniversitesi Elektrik ve Elektronik Mühendisliği ve Bakanlık Kaza Araştırma Kurulu Üyesi Prof. Dr. İlhan Kocaarslan, Karayolları 2. Bölge Müdürü Abdülkadir Uraloğlu, TCDD Yol Daire Başkanı Selahattin Sivrikaya ve TCDD Tesisler Daire Başkanı Muzaffer Ergiş, TCDD Trafik Dairesi Başkanı Mehmet Uras ile üniversiteler, Emniyet Müdürlüğü, Karayolları ve İnşaat Mühendisleri Odası'ndan yetkililer katıldı.

Yol Bakım Onarım Şefi İbrahim Uzer bir kitap kurdu

Yaşam felsefesi: Çevir çevir oku

Yol Bakım Onarım Şefi İbrahim Uzer, Kütüphaneler Haftası'nda İzmir Büyükşehir Belediyesi Kent Kütüphanesi tarafından "En çok kitap okuyan okur" olarak seçildi.

Bir çanta dolusu kitap ödülünü İzmir Büyükşehir Belediyesi Kütüphane Müdürü Nezihe İncegöz tarafından alan Uzer'e bir kitap da YOLDER Yönetim Kurulu Başkanı Özden Polat'tan geldi.

Uzer'in tam bir kitap kurdu olduğunu söyleyen Özden Polat, "İbrahim arkadaşımız bizlere olduğu kadar, hergün işe gelirken ve eve dönerken elinde kitabıyla İZBAN yolcularına da örnek oluyor" dedi.

Her kitap yeni bir yaşam

Bugüne kadar 587 kitap okuduğunu söyleyen İbrahim Uzer,

kitap okumadığı gün kendisini eksik hissettiğini belirtiyor.

Okudukça hızlandığını, her kitapta bambaşka yaşamlarla tanıştığını anlatan Uzer işyerinin İzmir Büyükşehir Kitaplığı'na yakın olmasının kendisi için bir avantaj olduğunu dile getiriyor.

Kütüphaneler her yaşta

Kütüphaneden kitap almanın çocukluğundan gelen bir alışkanlık olduğunu vurgulayan İbrahim Uzer, duygularını şu sözlerle dile getiriyor: "Biz kütüphaneleri internetin olmadığı, evlerde ansiklopedilerin bulunmadığı, inceleme araştırma yapmamız için verilen ev ödevlerini tamamlamak için gidilen yerler olarak tanıdık ve çok sevdik. Şüphesiz kütüphane memurlarının bu alışkanlığı edinmemizde de büyük

etkisi vardı. Ben çocukken de ödünç kitap alır okur ve geri götürürdüm. Ancak bizde sanki kütüphanelere sadece okuldayken gidilir gibi bir anlayış var. Oysa kütüphaneler her yaştan insana açık, huzurla oturup birşeyler okunabilecek yerler. Hele benim gittiğim kütüphane gibi işini seven ve kitabı sevdiren memurlar da varsa harika."

Aliğa'da oturan ve hergün İZBAN'la işe gidip gelen İbrahim Uzer'in İZBAN yetkililerinden de bir talebi var : "Lütfen bu 40 dakikalık güzel yolculukta seyahat eden yolcuların okuması için vagonlara özel bölümler yapılsın. İnsanlar yolculuk boyunca kitaplarını alıp okusun ve sonra geri bıraksın. Eminim ki bu şekilde çocukların ve gençlerin yanısıra büyüklerin de okuma alışkanlığında artış olacak."



Demiryolcu yazarlar buluşması



Demiryol Meslek Okulu Mezunları Derneği (DEMOK) İzmir Şubesi, yazmak tutkusuna kapılan demiryolcuları ve eserlerini okurlarıyla buluşturmak, demiryolcuların Türk yazın hayatına katkılarını vurgulamak amacıyla "Demiryolcu şair ve yazarlar imza ve kitap tanıtım günü" etkinliği düzenledi.

TCDD Alsancak Garı'nın ikinci peronunda düzenlenen etkinlikte, demiryolcu şair ve yazarlar Erdoğan Aytekin, Hüsnü Sönmezer, Alparslan Parlak ve Raşit Özdemir okurlarla buluştu.



Demiryol Meslek Okulu Mezunları Derneği İzmir Şubesi Başkanı Habil Emir, "Sanat güzelin ifadesidir, sanat ve sanatçıya derneğimiz olarak her zaman destek olduk olmaya da devam edeceğiz" dedi.

Emekli olan üyelerimize veda

YOLDER meslekte 41 yılı geride bırakan 32 Yol Bakım Onarım Şefi Yüksel Yiğit ile 37 yıl görev yapan 322 Yol Bakım Onarım Şefi Hasan Kıran için bir veda töreni düzenledi.

Emekliye ayrılan Yiğit ve Kıran için Aydın'da düzenlenen mini törene çalışma arkadaşları ve YOLDER'i temsilen Ferhat Demir katıldı.

Demir, yaşamlarının büyük bir bölümünü demiryollarında

geçiren ve işe bağlılıklarıyla kendilerine model olan Yüksel Yiğit ve Hasan Kıran'a emeklilik yaşamlarında da mutluluk diledi.

YOLDER'in düzenlediği etkinlikten onur duyduklarını dile getiren Yüksel Yiğit, kendilerine armağan edilen doğaltaşa ebru sanatı uygulanmış anma plakelerini yaşamları boyunca saklayacaklarını belirterek teşekkür etti.

Mesleğe 1974 yılında Lüleburgaz'da sürveyan olarak

başladığını anlatan Yiğit, 41 yıl süren meslek yaşamında Haydarpaşa, Eskişehir, Kütahya, Sarıkamış, Isparta ve Aydın'da çalıştığını söyledi.

Gece boyunca meslektaşlarıyla anılara yolculuk yapan Yiğit demiryollarının bugün geldiği teknolojik gelişmeden onur duyduklarını dile getirdi. Yüksel Yiğit, "Aydına geldiğimde tren sürati 60 kilometreydi, şimdi 160 ile teslim ediyoruz" diye konuştu.



Düzenlenen yemeğe Bünyamin Koçak, Muharrem Bilici, M.Yaşar Demirel, Hakan Mete Ertaş, Torun Doğan, İsmet Özkalay, Murat Zengin, Orhan Oral, Mehmet Kaykısız, Mehmet Dolunay, H. İbrahim Akkaya, Hasan Kıran, Yaşar Güngördü, Yüksel Yiğit ve Ferhat Demir katıldı.

e-Rail Projesinin ilk toplantısı İzmir'de yapıldı



İzmir merkezli Demiryolu Yapım ve İşletim Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Derneği'nin (YOLDER) Erasmus+ Programı kapsamında Avrupa Komisyonu'na desteklenen "e-RAIL" adlı mesleki eğitim projesi başladı.

Türkiye Ulusal Ajansı tarafından yönetilen program çerçevesinde desteklenen, 171 bin 641 Euro bütçeli projenin açılış toplantısı ortakların katılımıyla İzmir'de yapıldı.

Dört ortak bir arada

Ege Palas Otel'i'nde gerçekleşen toplantıya YOLDER Yönetim Kurulu Başkanı Özden Polat, Yönetim Kurulu Üyesi Ferhat Demirci ile İletişim Uzmanı Özgür Bilgeoğlu İtarcı ev sahipliği yaptı.

Eğitim ve proje uzmanı Cüneyt Türkkuşu'nun katıldığı toplantı, proje ortakları Erzincan Üniversitesi Refahiye Meslek Yüksekokulu Müdürü Yrd. Doç. Dr.



Orhan Taşkesen, öğretim görevlileri Çiğdem Albayrak, Mehmet Dalgakıran, İtalya'dan Generali Costruzioni Ferroviarie S.p.A. yetkilileri Roberto Accinelli ve Selin Çağın, Almanya'dan Vossloh Fastening Systems temsilcisi Osman Aydoğan'ı bir araya getirdi.

Merkezi İzmir'de bulunan ve Türkiye'nin dört bir yanında sekiz

yüze yakın üyesi bulunan Demiryolu Yapım ve İşletim Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Derneği'nin 171 bin 641 Euro hibe destek alan e-RAIL projesi, Erasmus+ Programı kapsamında Avrupa Komisyonu tarafından İzmir'den kabul edilen tek proje oldu.

Açılış toplantısında konuşan YOLDER Yönetim Kurulu Başka-

nı Özden Polat, e-RAIL projesinin bu yıl açılan mesleki eğitim programı içinde tek demiryolu projesi olduğunu söyledi.

Polat, bu projeye Türkiye'nin dört bir yanında yol yapımında çalışan üyelerinin eğitim seviyelerini daha da arttırmayı ve Avrupa Birliği ülkelerinin demiryollarındaki yüksek standartlarını ülkemize nasıl uyarlanabileceğini sap-

tamayı hedeflediklerini anlattı.

Hedef yeterlilik seviyesini arttırmak

YOLDER Başkanı Özden Polat, "Ulusal seviyedeki mesleki yeterlilik reformlarını tamamlamak, eğitim ve öğretim sistemlerinin modernizasyonunu desteklemek, demiryolu inşaatı personelinin yeterlilik ve beceri seviyesini yükseltmek, mesleki eğitim ve öğretimin uluslararası boyutunu güçlendirmek de projenin özel hedefleri arasında yer alıyor" dedi.

Hayat boyu öğrenmenin başucu kitabı projenin istihdama yönelik boyutu olduğuna da değinen Polat, demiryolu sektörünün her geçen gün daha büyük bir hızla büyüdüğüne ve personelin mesleki yeterliliğinin bu doğrultuda daha da önem kazandığına dikkat çekti.

Hayat boyu öğrenme doğrultusunda bilgilerin sürekli olarak güncel tutulması gerektiğinin altı-



nı çizen Polat, sözlerini şöyle sürdürdü:

“Çok yakında demiryolu sektöründe daha fazla eğitilmiş personele ihtiyaç duyulacak. Serbestleşmeyle birlikte demiryolu personeli özel sektörde de görev alabilecek. Öte yandan kent içi ulaşımında raylı sistemler daha fazla yer alıyor. Bu da istihdam yaratan bir gelişme. Ama bunun için mesleki yeterlilik ön koşul olarak karışımıza çıkacak.

Bu nedenle sahip olduğumuz bilgilerin güncellenmesi, günümüze uyarlanması büyük önem taşıyor. Projemiz demiryolu bakım ve onarımına odaklanmış bir proje. Oldukça ağır koşullarda ve yaşamı iki ray arasında geçen yol personeli için e-öğrenme, bilgilerini tazelemek, güncellemek ve geliştirmek için en uygun öğrenme metodu. e-RAIL projesi demiryolcular için hayat boyu öğrenmenin başucu kitabı olacak.”

Çalışma alanımız ray bağlantı elemanları

Toplantıya Alman Vossloh firmasını temsilen katılan Osman Aydoğan, firma olarak çalışma alanlarının ray bağlantı elemanları üretmek olduğunu anlattı. İstanbul'da firmayı temsil eden ofiste çalıştığını anlatan Aydoğan, Erzincan'da da bağlantı elemanları üreten bir fabrikaları olduğunu söyledi.

Aydoğan, projeye zaten ortak çalışma içinde oldukları Devlet Demiryolları çalışanlarıyla yol almanın olumlu geri dönüşleri olacağını söyledi.

Proje bizi heyecanlandırdı

Projenin tanıtım toplantısına Erzincan Üniversitesi Refahiye Meslek Yüksek Okulu'ndan katılan Okul Müdürü Yrd. Doç. Dr. Orhan Taşkesen projede yer almanın kendilerini heyecanlandırdığını söyledi. Taşkesen, iki yıldır uzaktan eğitim veren kurumlarının deneyimlerini projeye aktaracağını anlattı.

Üst yapıyla ilgileniyoruz

Firma olarak üst yapıyla ilgi-



lendiklerini anlatan İtalya'dan Generali Costruzioni Ferroviarie S.p.A. yetkilisi Roberto Accinelli, Türkiye ile son 4-5 yıldır çalıştıklarını ve böyle bir projenin ortağı oldukları için mutlu olduklarını kaydetti.

İtalya'da Türkiye'deki üniversitelerde olduğu gibi demiryollarına ilişkin eğitim veren bölümler bulunmadığına değinen Accinelli, proje sürecinin ilginç bir deneyim paylaşımı olacağını vurguladı.

Tek demiryolu projesi

Projeye ilgili detaylara ilişkin bilgi veren Cüneyt Türkkuşu, projenin mesleki eğitimde bu dönem için Avrupa Birliği'nde ve Türkiye'de tek demiryolu projesi olduğunu söyledi.

Demiryolu sektörünün her geçen gün daha da genişlediğine dikkat çeken Türkkuşu, bu büyümenin ancak nitelikli insan gücüyle sürdürülebilir olacağını anlattı. Hayat boyu eğitimi desteklemek ve sistemle bağı koparmamak için bu e-öğrenme projesinin her geçen gün daha önem kazandığını vurguladı.

Proje çıktılarının İngilizce ve Türkçe olacağını da söyleyen Cüneyt Türkkuşu, yurt dışındaki ortakların da bu çıktılardan son derece rahat bir şekilde yararlanabileceğini belirtti.



“Railway Construction of Vocational Training E-Learning Platform” (e-RAIL) (Demiryolu İnşaatı Mesleki Eğitimi E-Öğrenme Platformu) Projesi'nde YOLDER'e Erzincan Refahiye Meslek Yüksek Okulu'nun yanı sıra demiryolları sektöründe dünyanın en tanınmış firmalarından İtalyan GCF ve Alman Vossloh firmaları ortak olarak destek veriyor.

YOLDER'in hibe destek aldığı Erasmus+ programı ülkemizde Avrupa Birliği Bakanlığı, Avrupa Birliği Eğitim ve Gençlik Programları Merkezi Başkanlığı, Türkiye Ulusal Ajansı tarafından yönetiliyor.

Tümüyle Avrupa Birliği fonlarıyla yaşama geçirilecek e-RAIL projesi kapsamında eğitim modüllerinin hazırlanması, e-öğrenme materyallerinin oluşturulması, pilot uygulamaların gerçekleştirilmesi ve proje ile elde edilen yeni yaklaşımların ulusal ve uluslararası karar verici ve politika yapıcılara ulaştırılmasına yönelik çalışmalar yapılması planlanıyor.

On-line eğitim platformunun altyapısını oluşturacak projenin çıktılarında demiryolu personelinin yanı sıra demiryolu meslek yüksek okulu ve meslek lisesi öğrencileri de yararlanabilecek. “e-RAIL” projesi iki yıl sürecek.



e-Rail Projesinin ikinci toplantısı Roma'daydı



Demiryolu Yapım ve İşletim Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Derneği'nin (YOLDER) Erasmus+ Programı kapsamında Avrupa Komisyonu tarafından kabul edilen "e-RAIL" adlı mesleki eğitim projesinin ikinci toplantısı İtalya'nın başkenti Roma'da yapıldı.

GCF ofisinde buluşma

Projenin İtalyan ortağı Generali Costruzioni Ferroviarie S.p.A.(GCF) firmasının ofisinde gerçekleşen toplantı, YOLDER İletişim Sorumlusu Özgür Bilgeoğlu İtarcı, basın ve yönetim danışmanları Saadet ve Hüseyin Erciyas, e-Rail Projesi Koordinatörü Cüneyt Türkkuşu, Proje Uzmanı Kadir Eryiğit, Erzincan Üniversitesi Refahiye Meslek

Yüksek Okulu Müdürü Yrd. Doç. Dr. Orhan Taşkesen ile öğretim görevlileri Mehmet Dalgakıran, Çiğdem Albayrak, Harun Akoğuz, Sedat Turan, GCF S.p.A. firmasından Giuseppe Breccali, GCF Türkiye Şube Sorumlusu Serdar Erdem ve Selin Çağın'ı bir araya getirdi.

Teknoloji ağırlıklı bir şirket

GCF'nin Türkiye Şube Sorumlusu Serdar Erdem, kuruluşun İtalya'nın yanı sıra Türkiye'de ve dünyanın farklı ülkelerinde yaptığı çalışmalara ilişkin bilgi verdi. Erdem, GCF'nin İtalya Demiryolu Altyapı İşletmecisi Rete Ferroviaria Italiana'dan (RFI) sonra gelen ülkenin ikinci büyük demiryolu şirketi olduğunu ve dünyanın farklı ülkelerinde yatırımları



bulunduğunu söyledi. GCF'nin ağırlıklı teknoloji üreten bir şirket olduğuna dikkat çeken Serdar Erdem, günde bir kilometre ray ve kataner üretimi yapan bir teknolojiye sahip olduklarını anlattı.

60 yıllık bir deneyim

GCF'nin demiryolu üst yapı alanındaki çalışmalarına 60 yıl önce başladığını anlatan Serdar Erdem, "Rossi Grup tarafından kurulan ve bir aile şirketi olan GCF, demiryolu ağı yenileme ve bakımını sağlama, yüksek hızlı-yüksek kapasiteli hatlar inşa etme açısından oldukça gelişmiştir. Öte yandan elektrifikasyon, sinyalizasyon ve üst yapı işleri yapıyoruz" dedi.

Kuruluşun İtalya dışında Fransa, Bosna Hersek, Danimarka, Fas, Türkiye ve Bulgaristan'da çalışmalarını sürdürdüğünü söyleyen Erdem, 750 çalışanı ve 600 makinadan oluşan ekipmanıyla GCF'nin dünyanın önde gelen demiryolu şirketlerinden biri olduğunu dile getirdi.

İtalya'da gece çalışması sınırlı

İtalya'da demiryollarının çalışma koşullarına ilişkin bilgi veren Serdar Erdem, "İtalya'da demiryollarının tarihi oldukça eskiye dayanıyor. Demiryolu ağı oldukça eski. Ancak burada yasalar gece yapılacak yol çalışması için size ancak 3 - 4 saat gibi kısa bir süre veriyor. O nedenle yatı-



rimlarımızı tamamen yurt dışında yapıyoruz” dedi. Buraj, regülasyon, yenileme ve elektrifikasyon çalışmalarını yürütürken ağırlıklı yüksek teknoloji kullanılan araçlarla çalışmalarını sürdürdüklerini kaydeden Erdem, İtalya’da üniversitelerde demiryollarıyla ilgili özel bir bölüm olmadığını da söyledi.

Serdar Erdem, yöneltilen soru üzerine “İtalya’da insanlar üniversitelerin ulaştırma ile ilgili bölümlerinden mezun olduktan sonra çalıştıkları demiryolu şirketlerinde ulusal demiryolu şirketi RFI tarafından verilen bir eğitim alıyorlar. Bu eğitim sonunda da kendilerine bir sertifika veriliyor” diye konuştu.

Cirosu 200 milyon Euro

GCF’nin 2014 yılı cirosunun 200 milyon Euro olduğunu anlatan Serdar Erdem, Türkiye’de de çok sayıda çalışmaları olduğunu belirtti.

Erdem, çok yoğun bir çalışma içinde bulundukları Türkiye’nin ulusal demiryolu şirketi vTCD’nin yol yapım personeli tarafından kurulan YOLDER ile ortak bir projede yer aldıkları için mutlu olduklarını da söyledi.

Serdar Erdem, “Böyle uluslararası bir projede sizinle birlikte yol almak bizim için de önemli. Mesleki yeterlilik açısından, yol personelinin gelişimi için yapılan bu projenin çok önemli ve katma değeri yüksek bir çıktısı olacağına inanıyorum” dedi.

Sertifika almak artık zorunlu

Toplantıda konuşan proje uzmanı Cüneyt Türkkuşu ise Türkiye’de mesleki yeterlilik kavramının artık günlük yaşamın bir parçası olduğuna değinirken, tehlikeli işler grubunda çalışanların sertifika almasının artık zorunlu olduğunu kaydetti.



Serdar Erdem - GCF

Mesleki yeterlilik sertifikasının yaklaşık 40 sektörde alınmasının artık zorunlu hale geldiğini anlatan Cüneyt Türkkuşu, “Artık bir kişinin yol bakım mesleğini yapabilmesi için geçerli yeterliliği, hangi bilgi ve beceriye sahip olması gerektiğini anlatan mesleki yeterlilik sertifikasına sahip olması gerekiyor” diye konuştu.



Hayat boyu öğrenme projesi

e-Rail Projesi’nin herkese açık, herkesin kolayca erişebileceği bir proje olduğunu dile getiren Cüneyt Türkkuşu, “Projeyle Mesleki Yeterlilik Seviye-3, yani temel düzeyde yol personelinin bilmesi gereken bilgiye açık erişimle ulaşılabilecek. Sertifikası olsun olmasın herkes günün herhangi bir saati uzaktan erişimle bilgi almak istediği konuyu öğrenebilecek. Bu kolaylık bizim projemizin kabul edilmesinin de en önemli nedenlerinden biridir” dedi. Türkkuşu, e-Rail Projesi’nin tamamlandığında Hayat Boyu Öğrenme Projesi kapsamında Milli Eğitim Bakanlığı’nca onaylanan ve Türkiye’de kullanılabilir, yurt dışında da kullanılması önerilebilir nitelikte bir proje olacağını söyledi.

Toplantının sonunda YOLDER adına Özgür İtarcı, GCF yetkilisi Giuseppe Breccali, ile GCF Türkiye Sorumlusu Serdar Erdem’e derneğin birer flamasını vererek katkılarından dolayı teşekkür etti.





Yol Emekçileri

Uğur Yaman
BTS Başkanı

KONUK YAZAR

Merhaba,
Değerli çalışma arkadaşlarım,
Sizlere bu dergide ulaşmanın sevinci içindeyim. Bu yazı, BTS Genel Başkanı olarak yazdığım ilk yazı olması nedeniyle heyecanlıyım. Demiryollarında her şey yolla başladığı içinde bir tesadüf olsa gerek benim ilk yazımda siz değerli “yol emekçilerine” denk geldi.

Evet değerli arkadaşlar bu topraklara demiryolcu olarak ilk yolcular vurmuştur. Bu nedenle diğer demiryolcuların kıdemlidirler. Ancak kendi sorunlarına sahip çıkmada ne yazık ki aynı kıdeme sahip değiller.

Diğer demiryolcuların asırlar süren bir gecikmeden sonra YOLDER çatısı altında sorunlarınızı çözmeye iradesi geliştirmiş bulunuyorsunuz. Buradan bu YOLDER'in kurulmasında emeği geçenlere ayrıca teşekkür ediyorum.

Yukarıda yolcuların kendi derneklerini kurmada geciktiklerini belirtmiştim. Bu tarihsel bir tespit fakat demiryolcuların bir bütün olarak vermiş oldukları emek mücadelesinde yolcular her zaman en önde yer almışlardır. Hasan Soysal, İskender Ersöz bu anlamda bu mücadelede BTS içinde en önde gelen yolcu arkadaşlarımız olmuşlardır. Bu gelenek halen daha BTS içinde canlılığını sürdürüyor...

Değerli arkadaşlar,

Yeni seçilmiş bir Genel Başkan olarak ilk temennim daha iyi çalışma koşullarına kavuşan bir demiryolu sistemi, daha yaşanabilir bir ülke ve dünya için sizlerle birlikte çalışma arzudur.

Demiryollarının halini buradan size anlatacak değilim. Demiryollarının halini sizler benden daha iyi biliyorsunuz.

2009 yılında Kütahya'da Pamukkale Ekspresinin drayı nedeniyle 9 yurttaşımızın ölümü ile sonuçlanan kaza demiryolu hatlarımızın gerçeğini acı bir şekilde ortaya koymuştu. Bu kazada asırlık ihmaller 3 yol personeli arkadaşımızın üstüne yıkılmaya çalışmış, ancak sendikamızın müdahalesi ile arkadaşlarımız tutukluluğu kaldırılmış ve sonuçta arkadaşlarımız berat etmişlerdi.

Bu kazanın deşifre ettiği demiryolu hatlarımızın durumunda ne yazık ki önemli bir gelişme kaydedilmedi. Hatların bakım-onarım ve yenilenmesi yapılacağına yolcu trenlerimiz seferlerden kaldırılarak çözüm üretildi!

Hatlar böyle iken yol personelinin durumu da hatlardan beter bir durumdur.

Her geçen gün hatlarda çalışan yol personeli sayısı azalıyor. Arkadaşlarımızın iş yükü artıyor. Yeniden yapılanma ile gelecek kaygıları artıyor. TCDD ihtiyaç duyulan nitelikli personeli istihdam etmek yerine yeniden yapılanmanın getirdiği bir uygulama olan taşeron çalışan kullanarak sorunları çözmeye çalışıyor. Demiryolcusuz bir demiryollarına doğru dümeni kıvrımış durumda. Bu durumun bizler tarafından kabulü mümkün değildir.

Bu aynı zamanda bir bütün olarak iş ve işletme kazalarına davettir. Hem demiryolu ile seyahat eden yolcuların, hem biz demiryolcuların, hem de taşeron personelin hayatıyla oynamaktır. Nitekim bu uygulamalar sonucu artan iş ve işletme kazaları daha sık meydana gelmeye başladı.

Hızlı tren yolları adeta taşeron çalışanların kanyla sulandı.

Bunun yol personelin ekonomik ve özlük haklarında bir iyileştirme yaşanmadı.

Bugün günün 24 saati arazide olan yol personelinin aldığı ücretler, masa başında hizmet üreten bir çok KİT çalışanından daha düşüktür. Eski tabirle yol bekçilerinin, yol çavuşlarının, kısım şeflerinin şube şeflerinin çalışma koşulları ağırlaştıkça ağırlaşıyor, sorumlulukları artıyor ücretleri ise azalıyor. Sosyal hakları ise budanıyor.

Bütün bu olumsuzlukları gidermenin birlikte mücadele etmekten başka yolu olmadığını artık hepimiz yaşayarak öğrendik. Şimdi ise öğrendiklerimizi hep birlikte hayata geçirerek bu gidişata “dur” deme zamanıdır.

Bu duygularla hepinizi saygı ile selamlıyorum.

BTS Genel Kurulu Ankara'da yapıldı



Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) 7. Olağan Genel Kurulu 30-31 Mayıs 2015 tarihleri arasında Ankara Gar'daki Kule Restoran'da yapıldı.

Seçimli Genel Kurul sonunda BTS'nin yeni Genel Başkanı Uğur Yaman oldu. Uğur Yaman'a yeni görevinde başarılar dileriz.



AB demiryolu emniyet kültürü ülkemize taşınıyor



Avrupa Birliği Eğitim ve Gençlik Programları çerçevesinde Türkiye Ulusal Ajansı tarafından kabul edilen ve Devlet Demiryolları (TCDD) Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen “Avrupa Birliği Demiryolu Emniyet Yönetim İncelenmesi Projesi” İspanya'nın başkenti Madrid'de gerçekleştirildi.

Proje kapsamında, TCDD hizmet içi eğitiminde görev alan yönetici ve öğretmenlerin yanı sıra Erzincan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ile Şehit Kamil Özapler Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Raylı Sistemler Teknolojisi Bölümü öğretmenlerinden oluşan 30 kişilik bir grup işbaşı eğitim alma fırsatı elde etti.

Eğitimler İspanya demiryolu kamu altyapı işletmecisi olan Administrator of Railway Infrastructures (ADIF) Eğitim Merkezi ile birlikte gerçekleştirildi. Katılımcılar, Avrupa demiryolu emniyet yönetim sistemi mevzuatı ve uygulamaları ile demiryolu emniyet sistemi ve kültürünün oluşturulmasında eğitimin rolü hakkında bilgi sahibi oldu.

Projenin tüm finansmanı, Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA), İnsan Kaynaklarının Geliştirilmesi Operasyonel Programı, Mesleki Eğitim Öğrencisi ve Personel Hareketliliği kapsamında sağlandı.

İzmir'de yürek hoplatan bir gece çalışması...

Saadet Erciyas - Ayazı can yakan gecenin sessizliğinde keskin bir düdükle çalar, ardından demiryolcunun uyarıcı sesi duyulur. "Kaçın, tren geliyor." Düdüğün sesini duyduğunda yapacağın tek şey vardır. Kendini olabildiğince güvenli bulduğun bir yere atmak. Gündüz sefer yapan İZBAN treninin yavaş gitmesine homurdanırken, gece izleme olanağı bulduğunuz yol çalışmasında yüreğin ağzında treni gündüz seferinde

bir kağıdı gibi yavaşlatan nedeni bizzat yaşayarak anlarsınız: Balast döküm çalışması... İzmir'de İZBAN Buca -Aliğa hattında, tek hat kapatılarak yapılan balast eleme çalışmasını bir gazeteci olarak izleyip, görüntüleri paylaşırken, Türkiye'nin yedi bölgesinde gece gündüz demeden canını hiçe sayarak alın terini yola döken tüm demiryolculara içtenlikle kolaylıklar diliyoruz.



90'lı yılların ortasında görev ve başladıktan belli bir süre sonra o güne kadar sadece adını duyduğumuz "hızlı yol yenileme makinesiyle" karşılaşmıştım.

Akıl alır gibi değildi..

Sadece metrelerle sınırlı bir alanda hem yeni yol, hem eski yol bir arada aynı fotoğraf karesine sığabiliyordu..

Hadi eskiyi sökmeyi anladık da yenisi neredeyse tamiratsız trafiğe açılacak şekilde nizamıydı..

Akşam ağızlıktan çıkınca ardında ip gibi dizilmiş traverslerle bodenle ilk kez tanışan rayların görüntüsü günün en güzel fotoğrafıydı...

İlk zamanlar yol yenilemesi daha dar muntakalar için kullanılır kudretli bir makine parkı ve insan gücü bulunurdu...

Yol yenilemesi deyince çoğunlukla rayın sadece güneşte parlayan yüzünün görülebildiği istasyon yolları gelirdi aklımıza.. O da çoğunlukla deraylardan dikiş tutmaz hale geldiğinden...

"Piyasa", piyasa da yoktu o zaman..

Tellus 46 yağına kadar her şey devlet eliyle yürütülür, temin edilirdi... Tren geçerken rayı devrilen (!) istasyon yollarını poz yapardık.

Önce contayı bir güzel açar,



Knock Out *

Sezgin SEVİNÇ
sezginsevinc16@hotmail.com

YAŞAMA SEVİNCİ



cebire blonunu keski ile keser, altına vurduğumuz krikoyla yükselttiğimiz rayların ucuna bir halatı bağlardık.

Halat illaki, iki tamponda iki tur atacak.. O zamanlar telsiz, hak getire..

İşaret yönetmeliğinde olma-

yan işaretlerle işareti verirdik makiniste.

Traversin kıpırdatmadığı toprak öylece dururken raylar süzülür giderdi halatın peşisıra..

Sonrasında iyi çalışsın diye, çavuşun işçinin cebine sigara tutuşturduğu operatöre gelirdi

sıra.

"Bakım" ne kadar iyiye tesviye o kadar güzel olurdu. Pazartesi yol yorgunluğu, cuma zaten yağ değişimi.

Zaman değişti...

"Piyasa", piyasaya girdi..

Panel serme makinasının önce resimleri, videoları düştü ekranlarımıza. Hızlı tren hatlarında 36 metrelik çerçeveleri bir terzi itinası ile örüyordu dümdüz edilmiş platformlara.

Daha önceden hazırlanmış ve vagonlara yüklenmiş panelleri kucakladığı gibi uc uca ekliyordu...

Şirketlerin olur da bizim olmaz mı ?

Biz de edindik elbette..

Lakin bizde "taş atımı" düz istimlaklar yok ki...

Traversin bile ucu ucuna sığdığı daracık platformlar, yaya yolu dahi olmayan çelik köprüler, üstü kapalıysa tünel, açıksa daracık yarmalar önlü arkalı dizilmiş..

Tesviyesi yapılan platforma vagonun sırtındaki 36'lık paneli kucaklayıp dizmek kolay ama oynayacak alanların dar olduğu yerlerde biraz öksüz kalır sanki paletli örümcek..

Hele 300 lük yarıçapları geniş bulup şükür duasına çıkanlar için şey/beş conta hesabı da işin

bonusu olsa gerek.

1,5*L/R yi kullansak yoksa iki yarıçap arasında 1,5 metre fark olan çember çevresi formülünü de mi masanın bir kenarına koy-sak?

Hepsini hesaba vurduğumuzda bizim "konvansiyoneller" için "hızlı"nın yanında biraz yaya kalıyor gibi.

Yolcu trenlerinin ne zaman çalışmaya başlayacağını soran insanlara "yolları yeniliyoruz" diye cevap veriyoruz ama "Peki, yolları doğrultuyor musunuz ?" diye gelen ikinci soruyu bakışlarımızı kaçırarak savuşturmaya çalışıyoruz.

Süratin de artmayacağını öğrendikten sonra gelen "O zaman niye yeniliyorsunuz?" sorusunda ise havluyu atıp kaçmaktan başka bir çare bulamıyoruz...

Kendimize veremediğimiz cevabı başkalarına nasıl verelim?

İster bilek kuvvetiyle yap , istersen hızının peşine takıl..

Ya da panel serme makinasının dizdiği çerçeveleri say....

"Attığımız taş, ürküttüğümüz kurbağaya değmediği müddetçe "o havlu" hep ringde kalacak.

* Nakavt olmak

Hat bakım onarım memurlarına Akçay 'da seminer



Edremit Akçay'daki TCDD Eğitim ve Dinlenme Tesisleri'nde eğitim gören hat bakım onarım memurları, diğer kademedeki memur seminerlerinin Antalya'da düzenlenmesine tepki gösterdi. Seminere katılanlar, "Kurumumuz 1990'lı yıllara geri mi dönüyor?" diye sordular.

Devlet Demiryolları (TCDD) 1. Dönem Hat Bakım El Kitabı seminerlerinin üçüncüsü Akçay Eğitim ve Dinlenme Tesisleri'nde gerçekleştirildi. Seminere yedi bölgeden hat bakım onarım memurları katıldı.

Demiryolu Yapım ve İşletim Personeli Dayanışma ve Yardım- laşma Derneği (YOLDER) Yö- netim Kurulu Başkanı Özden Polat, seminere katılan yol personelini ziyaret etti.

Polat'ın ziyaretinden mem- nuniyet duyduklarını belirten hat bakım onarım memurları, semi- nerlerin düzenlendiği yer yönün- den haksızlığa uğradıklarından yakındı. Personel, "Kurumumuz 1990'lı yıllara geri mi dönüyor" diyerek sitemlerini dile getirdi. Diğer daire personelinin eğitim

seminerleri beş yıldız otellerde düzenlenirken yol personeline yönelik seminerlerin TCDD tesislerinde yapılması eleştirildi.

YOLDER Yönetim Kurulu Başkanı Özden Polat, seminerle- rin tasarruf gerekçesiyle TCDD tesislerinde yapılmasının öngö- rüldüğünü belirterek şu görüşleri dile getirdi: "Tasarruf yol perso- neli üzerinden yapılamaz. Otel imkanlarıyla karşılaştırıldığında, yol personeline dönük seminer- lerin dinlenme ve eğitim tesisle- rinde yapılmasını doğru bulmu- yoruz. Bu durumu TCDD üst yönetimine ilettik. "İnsanlar beş yıldızlı otel kültürünü yaşayarak fark etsinler" deniyordu. Demir- yollarının diğer branşlarındaki personelin yararlandığı bu imkanlardan yol personelinin de



yararlanması gerek."

Hat bakım onarım memurla- rının siteminin yerinde olduğu- nu belirten Özden Polat, sözleri- ni şöyle sürdürdü:

"Yol Dairesi, Eğitim Dairesi, Personel Dairesi bu konuda bir çalışma yapmalıdır. Gurur duyulan, iftihar edilen demiryolların- daki gelişmelerde ve yenileme- lerde, iyileştirmelerde en büyük pay yol personeline aittir. Raylar- da yol personelinin alın teri var. Bunu hatırlatmak isteriz."





Kaybettiklerimiz

Sivas 42 Yol Bakım Onarım Müdürlüğü'nde görevli Yol Sürveyanı üyemiz Nihat Türkmen'in babası hayata veda etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

Yol Daire Başkan Yardımcısı Ali Öztürk'ün babası hayata veda etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

Yozgat 251 Yol Bakım Onarım Şefliği'nde görevli Yol Sürveyanı üyemiz Yalçınan Berk'in babası Sadı Berk hayata veda etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

Muş 553 Yol Bakım Onarım Şefliği'nde görevli Hat Bakım Onarım Memuru üyemiz Alican Arslan'ın babası hayata veda etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

Edirne 173 Yol Bakım Onarım Şefliği'nde görevli Yol Bakım Onarım Şefi üyemiz Zeki Çibuk'un babası hayata veda etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

Malatya 531 Yol Bakım Onarım Şefliği'nde görevli Yol ve Geçit Kontrol Memuru üyemiz Mahmut Kılavuz'un babası hayata veda etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

Sivas 42 Yol Bakım Onarım Müdürlüğü'nde görevli Yol Sürveyanı üyemiz Murat Aydın'ın kardeşi hayata veda etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

3.Bölge Yol Servis Müdürlüğü'nde Yol Müdür Yardımcısı olarak görev yapan üyemiz Yusuf Ziya Altıntuğ'un annesi vefat etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

ailesine baş sağlığı diliyoruz.

Muş 553 Yol Bakım Onarım Şefliği'nde Yol Bakım Onarım Şefi olarak görev yapan üyemiz ve temsilcimiz Ferit Akalın'ın yeğeni vefat etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

4.Bölge Yol Servis Müdürlüğü'nde Kontrolör olarak görev yapan üyemiz Fatih Çubuk'un yeğeni vefat etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

Erzincan 441 Yol Bakım Onarım Şefliği'nde görevli Hat Bakım Onarım Memuru üyemiz Ali Dahan Emren'in kayınvalidesi vefat etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

Ankara, YHT 11 Yol Bakım Onarım Müdürlüğü'nde Yol Sürveyanı olarak görev yapan üyemiz ve temsilcimiz Metin Güneş'in ablası vefat etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

Batman 513 Yol Bakım Onarım Şefliği'nde görevli üyemiz Süleyman Direk'in dayısı vefat etmiştir. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.

Ankara Eğitim Merkezi Müdürü, üyemiz Cüneyt Türkkuşu'nun annesi vefat etti. Arkadaşımıza ve tüm ailesine baş sağlığı diliyoruz.



Evlenenler

Adana 63 Yol Bakım Onarım Müdürlüğü'nde Yol Sürveyanı olarak görev yapan üyemiz Yusuf Öncel 9 Mayıs 2015 tarihinde hayatını Nagihan Göçeri ile birleştirdi. Mutluluklar dileriz.



Geçmiş olsun

Batman 514 Yol Bakım Onarım Şefliği'nde görevli Hat Bakım Onarım Memuru Menderes Barlak beyin kanaması geçirdi. Sağlığına kavuşan arkadaşımıza geçmiş olsun diyoruz.

3.Bölge Yol Servis Müdürlüğü'nde Yol Müdür Yardımcısı olarak görev yapan üyemiz Yusuf Ziya Altıntuğ, by-pass ameliyatı oldu. Sağlığına kavuşan arkadaşımıza geçmiş olsun diyoruz.

Karaman 622 Yol Bakım Onarım Şefliği'nde Yol Bakım Onarım Şefi olarak görev yapan YOLDER Yönetim Kurulu Üyemiz Hasan Yıldız anjiyo olmuştur. Sağlığına kavuşan arkadaşımıza geçmiş olsun diyoruz.



Doğanlar

Diyarbakır, 51 YBO Müdürlüğü'nde Atölye Mühendisi olarak görev yapan üyemiz Ersin Doğan, Devran adını verdikleri bir erkek bebek sahibi oldu. Aynı işyerinde Yol Sürveyanı olarak çalışan üyemiz Tevfik Duymuş da oğlu Aren'i sağlıklı kucağına aldı.

YOLDER Yönetim Kurulu Üyemiz Mehmet Sari de ikinci defa baba olmanın mutluluğunu yaşadı.

Sari ailesinin bebekleri Berhan Doruk'a, Doğan ailesinin bebekleri Devran'a ve Duymuş ailesinin bebekleri Aren'e sağlıklı, bereketli uzun ömürler dileriz.

Hasanbey Lojistik Merkezi'nde ağaç dikimi



Eskişehir 29 Y.B.O. Müdürlüğü Hasanbey Lojistik Merkezi'nde ağaçlandırma çalışması gerçekleşti. Fotoğrafları paylaşan yol personeli arkadaşımız Erdoğan Yağdırın'a teşekkür ederiz.



Liyakat ?

Şakir KAYA
sakirkaya6250@hotmail.com

AYAKTAKİ YOLCU

Yazarın Sözü

Dinlemiyorsunuz sözümü ama ben yine de yazacağım; bu lafım sadece laftan ibaret olup başkaca bir amacı yoktur.

• Sıradan kişiler, unvanlarla saygınlık kazanacaklarını sanırlar. Üstünler, unvanların arkasına saklanmaktan utanç duyarlar. Unvanlar, hak etmeyenlere verildiğinde değerini yitirirler.

• Gideceği limanı bilmeyene hiç bir rüzgârdan hayır gelmez. **Montaigne**

• Adalet dünyadan kalkarsa insan yaşamına değer verecek bir şey kalmaz. **Kant**

Yazarın kitabı: **Hat Bakım El Kitabı**

Hatalıysam: **sakirkaya6250@hotmail.com**

Peşinen şunu söylemem gerekir, geçen yazımda görevde yükselme ile sarf ettiğim sözlerde hiçbir arkadaşımı hedef almadım, beni tanıyanlar bilir, sizler de yazılarımdan üç aşağı beş yukarı anlamışsınızdır. İçimdeki çocuğu öldürmeyen, hayattan zevk almaya çalışan birisiyim. Zira günümüzde insanlar birbirlerine hayatı zorlaştırıyorlar. Yanisi "görevde yükselmenin yanına liyakati bir şekilde eklemek gerekir" fikrimin hala arkasındayım, daha iyisi varsa fikrimi de değiştirebilecek, ona saplanıp kalma-yacak bir insanım. Olumlu yapıcı eleştiriye açığım, aşağılayan, hakaretvari eleştiri sahipleriyle de işim olmaz.

Bir arkadaşım "Biz KPSS ile girenler liyakatsiz miyiz?" anlamında bir eleştiri getirdi. Çok yakın çevremden olmasına rağmen beni yanlış tanıdığını ve anladığını, kendimi yeterince anlatamadığımı düşünmeye başladım. Ama aşağıda da değineceğim ama Gazete Yolderiz'in 8'nci sayısında yayımlanan anket sonuçlarında (Bakınız sayfa 3) yol çalışanları başarılarının ödüllendirilmediğini düşünüyor. Yine aynı ankette ilk sıralarda kurum içi iletişim kanallarının etkin olmadığı da bu sıralamada yer alıyor. İşe başladığım zamanlarda o zaman ki amirlerimin işi bilmediklerini düşünürdüm, zaman içinde fark ettim ki işi bilmeyen aslında benim. O insanlar bana işi öğretiyor. Şu anda servisler arasında iletişimi bırakın, biz kendi içimizde birbirimizi anlamayı denemiyoruz. Biz yukarıyı beğenmiyoruz, yukarıyı bizi. Hâlbuki birimiz ray, birimiz travers, birimiz gergi kaskacı diğerimiz besleme rondelâsı. Rayla tekerleğin aşkı ise başka bir bahara kaldı.

Gittiğim her yerde konuşulan konular bunlar, neticede ben de rezidansta yaşıyorum. Devletin verdiği lojmanda yaşayan, sizlerin arasında gezen yaşayan bir insanım. Ben de lokomotifte makine turnesi yapan birisiyim. Samimi olarak şuraya yazıyorum, mutad turnelerimizde binıyorum lokoya, "Hayırlı servisler, Allah kazasız etsin" diyoruz ve dakika bir; şutlar bizim kaleye gelmeye başlıyor. Gençler soruyor, "Ne olacak bu demiryollarının hali?", Manisa müselles, Akhisar şehir dışı, sinyalizasyon, elektrifikasyon ne zaman bitecek? Sonra arkasından "Abi bu geçitleri ne zaman kapatacaksınız?" ve devam ediyor.

Tabii onlara hak vermiyor değilim ama onlar bizim yaşadıklarımızı bilmediklerinden bizim bu duruma şükrettiğimiz farkında değiller. Onlarda gelişen ve değişen dünya koşullarında istedikleri kimisinin ki insani, kimisinin dünyevi istekleri var. Bazılarının da "Abi ben cumartesi, pazar çalışmak istemiyorum, bu zamanı ailemle geçirmek istiyorum" talepleri. Biz yolcular ise yollarımızın yenilenmesinden, alt yapının iyileştirilmesinden, kullandığımız araç ve gereçlerin modernleşmesinden zevk alan insanlarız. Para sıralamaya girmiyor, girse bile yukarıda bahsettiğim anketin en sonunda yer alıyor. Toparlamak gerekirse, "Başkan ne oldu bizim anket?" Üst yönetimde büyük değişiklikler oldu, bunları anlatmak gerek. Bu vesile ile Yeni Genel Müdürlüğümüz Ömer Yıldız ve yardımcılarına yeni görevlerinde başarılar, kolaylıklar ve camiamıza hayırlı olsun diyoruz.

Sevgili arkadaşlarım, meslektaşlarım; raylarda gezenlerle bir gün bir yerde karşılaşsınız. Cüneyt Türkkuşu kardeşimizin annesinin cenazesinde karşılaştığımız Hakan Karlıdağ kardeşim gibi. Sen bizi tanıdın biz seni tanıyamadık, özür diliyor hakkını helal etmeni rica ediyorum. Cüneyt Türkkuşu kardeşimize de baş sağlığı ve bol sabır diliyorum.

Gazetenin ne zaman çıkacağını kestiremiyorum ama yine de erken veya geç Şeker Bayramınızı kutluyorum. Bayramınız kutlu, yüreğiniz umutlu olsun.

Gözünlüze yaş ayağınıza taş değmesin.

Unutmayın Bayramlar uzaklarda da güzeldir.



Fotoğraf: Coşkun Çetinkaya - Osmaniye Vezirhan

Unutmayacağız seni Hüseyin Ağabey...

• Serdal Ekmekçi

Ölüm ansızın bilinmedik yerden sessiz ve kallesçe gelir. Gün ışıyla soluğun emek kokan nefesiyle. Elleri nasırlanmış adı işçi olan gülüşü kadar dürüst, ölüme yenilmeyecek kadar cesur, olayın kaza diye nitelendirilen tren şaşkınlığında. Dudaklarında rehine kalmış "treni durdurun" sözcüğü tünel içerisinde yankılanıyordu.

Yoldaki vagoneti kurtarma telaşı içerisindeydi. Ayağı ipe takıldı. İpi çözeyim derken tren durur mu hiç Hüseyin Ağabey! Fren mesafesini çoktaan bile geçmişti. Bunu yapacak kadar acemi biri değildin. Ecele çare var mıdır bilinmez ama oyuncuğunu kurtarmak için afacan bir çocuk misali atıldın trenin önüne. Sanki ölüme meydan okurcasına bir ruh halin vardı.

Şaşırttın seni seven tüm dostlarını. Ölüm haberini alınca "Tren birini kesmiş" dediler. Önce tanımadım sonra senden bahsedilince ve resmini de görünce, "Bu Hüseyin Abi değil miydi?" dedim. Tüylerim diken diken oldu. Suriye sınırındaki Karkamış - Çobanbey yol yenileme çalışmasında tanıdım seni.

Boğucu sıcak bir günün ter kokan saatleriydi, yol kaçmış leyla olmuştu, yolu düzeltmek için maharetli ellerinle rayı kesiyordun biz de makinaleli tamirat ekibindeydik. İş bittikten sonra ayaküstü konuşmuştuk. O sözün aklıma geldi hemen "Sen sözelcisin, Memet sayısalcıdır" deyişin, bir de babacan gülüşün. Bunu nerden biliyorsun deyince "Ben adamı tanırım" demiştin.

Yine bir yol yenileme çalışmasıydın. Her gün belli saatlerde tren trafiği içerisinde ön tekleme ekibiyle beraber çalışmaya çıkmıştın. O gün trafiği fazla önemsemediğin işin ilginç yanıydı yoksa ecel mi çağırıyordu seni bilemiyorum, bi tuhaftın ya Hüseyin Ağabey!

Tünel içerisi kapkaranlıktı, ayağın çamura saplandığında sinir olmuştun el feneriyle duvarları kontrol ediyor döşeyeceğin kabloların tasarımı yapıyordun. Tütün tabakanı cebinden çıkarıp cigara sarıverdin. Canın sıkın gibiydi sigaranın dumanını sıkıntıda olsa gerek yukarıya üflüyordun. Yoksa ölüm içine mi doğmuştu senin. Sahi sen kendini trene kaptıracak biri miydin, sahi tren seni keser mi, bunu derlerse akla en son gelenlerdendin.

Çalışmaya öyle bir dalmıştın ki

dünya yıkılsa dahi fark edemezdin. Meydan okurcasına karınca gibi çalışıyordun. Allahtan o esnada tren görünmez mi? Hani bizde bir deyim vardır ya "Tren yolun altından çıkar" diye ve öyle de oldu. Yolun altından değil ama tam karşıdan geliyordu vagonet yolun üzerindeydi, takım taklavatla doluydu.

Ali haber verdi, "Tren geliyor usta!" Ne yapılacağı şaşkınlığı içerisinde el ayak birbirine dolandı hemen vagonetin üzerini boşalttın. Bir telaş, bir telaş öyle ki Memet o esnada yere düşmüş üst başını çamurda bırakmıştı. Jeneratörü vagonetin üzerinden zor bela kaldırdılar. Tren yaklaştı yaklaşacak, ha bire düdük çalıyordu. Yol aşağı eğimli, bir de arkadan ranforlu olduğundan bi baktık ki burnumuzun dibinde. Neye uğradığımızı şaşırdık. Herşeyi bıraktık öylece tünelin duvarına belimizi yaslayarak bir asker gibi dimdik kalakaldık sen ise hala vagoneti kurtarmakla meşguldün. Bırak, bırak!

Bağırmarımıza rağmen alırdır etmiyor belki tren trafiğini ihlal ettiği suçluluğunun kotarmasını yapıyordun. Belki de işverene mahcup olmamak duygusunun vermiş olduğu iç hesaplaşma.

O esnada vagoneti kaldırıp yoldan atayım derken ayağın ipe takıldı düşüverdin yola. Tren seri fren atmıştı ve düdük çalıyordu. Üzerine üzerine geliyordu.

Kalkmadın, kalkmadın Hüseyin Ağabey! Acıyla bağırışın tünel içerisinde yankılanıyor tekerlere baktıkça beynimize kan sırıyordu. Ne yapmalı çareler tükenince böyle oldum olası yerde kesilir insan bedeni rayın altında ezilen ve lime lime doğranan vücut bir torbaya konulunca kopar yüreğinden en amansız acıyla geride bırakılan. Acın hala saklıdır yüreğimizde, unutmayacağız seni Hüseyin Ağabey...

Unutmayacağız seni güzel insan, yolun emekle özdeşleşen adamı...



Karbeyaz

Coşkun CEYLAN

Aynı son günü...

Miladi takvime göre yılın da aynı zamanda.

2014 yılı 2015 yılına kollarını ufuklar gibi açtığı gün şehir bembeyaz renge bürünmüştü...

Balıkesir. Şehir. Büyük şehir.

2014 ü uğurlarken senede 3-5 günü geçmeyen beyaz örtünün randevusu yılın son gününü seçmişti...

Meteorolojinin beklediği ama bizim beklemediğimiz derecede kar yağmıştı hem Ege'ye hem Marmara'ya kıyısı olan şehrimize. Balıkesir'in komşu il ve ilçelerle ulaşımını sağlayan 5 ana çıkışı var. Önce Bursa tarafının kapandığı haberi geldi, peşinden İzmir. Edremit çıkışı dağların beyaza teslimiyeti merkezden daha fazlaydı. Kardan evvel jandarma izin vermiyordu yolculuğa... Balıkesir'in Kütahya çıkışındaki dağlar ise yolculuk yapmak isteyenlere çoktan el sallamaya başlamıştı...

Savaştepe çıkışı da kar yağışına teslim olunca, dört yanımız kelepçeli kaldık şehrin içinde...

Balıkesir garda aşına bir topluluk oluşmaya başladı... Bir şekilde kendini şehire atabilen transit yolcular. Araya sıkıştırılan resmi tatil yüzünden ailesinin yanına gitmeye niyetlenen öğrenciler...

Garın küçücük alanına, büyük kalabalıklar yığılmıştı... Çoluk çocuk, genci ihtiyarı bir sürü insanın doluştuğu gar kendine sığınarlara kucak açmaya yetmiyordu...

Bizler devreye girdik o esnada.

Soğuktan üşüyen insanlara bir nebze olsun faydamız dokunsun diye işyerlerimizin kapılarını açtık. Sıcak bir yer bulup eline bir bardak çayı alanların bahtiyarlığı ne kadar mutlu etse de bizleri, kısıtlı mekanlar bütünüyle bir deva içermiyordu üşüyen insanlara...

Cebindeki son parasını yarı yolda kaldığı otobüse yatırıpta bilmediği şehirde hüüngür hüüngür ağlayan öğrenciler de vardı, soğuktan sinir

krizi geçirme noktasına gelenler de...

Personelin arasında para toplayıp bilet parasını denkleştirdiği öğrencilerin gözlerindeki tereddütü gidermek için işyerinin kapısında ki tabelayı gösterip "Burası devlet dairesi" diye ikna edilenler de oldu giderken; "Birgün mutlaka buraya çayımızı içmeye geleceğim ama hava güneşliken" diye teşekkür edenler de oldu.

Lakin kar, yerde durduğu gibi durmuyor. İzmir'den Balıkesir'e gelmekte olan trenin önüne yapraklarını doldurduğu her çam ağacını devirince bekleyen insanların çilesi bir kat daha arttı... Yol personeli "gidilemez" denilen yolları aşır yarıma gelen köylülerle beraber trenin yanına geldiğinde değişik aralıklarla yola düşen yaklaşık 40 ağacın olduğu gerçeği ile karşılaştılar.

Ne buldularsa artık... Baltası, kesim motoru, kürekle trenin önünde adım adım yol açarak ilerlediler... Gabari dışına çıkarılan her ağaçtan sonra adım adım ilerleyen tren yaklaşık 5 saatlik tehirle Balıkesir'e gelebildi.

Demiryolu ticari anlayışlara devrolmanın arefesinde her türlü ticari kaygıyı bir kenara iterek bileti olan olmayan, parası olan olmayan herkesi trenle götüreceğini ilan etti. Yol personelinin ise soğuktan moran ellerinin tek tesellisi yolun açılabilmiş olmasıydı.

Kimselerin haberi yoktu.. Yolcuların yolu "yol"cuların ne şartlarda açtığından haberleri bile yoktu. Çoğunlukla demiryolcuların bile bilmediğini onlardan beklemek de haksızlık olurdu...

Tren, ulaşım camiasının en vefalı bireyi belki de...

Normal zamanda yüzüne bakmayan insanlar başları düştüğünde ona sıkıca sarılanlara kucakları açmaktan hiç geri durmadı bugüne kadar.

Durmasın da...

Demiryolcular Günün kutlu olsun Babam !

• Asena Cengizoglu

Canım babacığım; demiryolcu kızı olmak, babanla dertleşmek istediğinde gurbet ellerde olduğunu bilmek demek,

Hastalandığında, derdine derman olacak baba sevgisini tadamak demek, aynı sofrada, aynı yemeği yiyemeyip, aynı çayı içememek demek... Mutluluğunu paylaşamamak, mutsuzluğunda güvenini hissedememek demek; istediğinde babana hizmet edememek, bir bardak çay verememek...

Demiryolcu demek, gurbet demek, yalnızlık demek, yorgunluk demek, emek demek, yollarda kendini sevdiklerin için heba etmek demek.

Canımın içi, hayatımın anlamı, gönlümün bayrak direği babammm... Türkiye demiryolcular gününü can-ı gönülden kutlar, mesleğinde başarılar, hayır ve bereketler dilerim. Rabbim seni ve tüm demiryolcuları; kaza, bela ve aniden gelecek musibetlerden muhafaza eylesin... Seni seviyoruz...

Yol Kontrolörleri :)

Fotoğraf: Mustafa Erturhan



YOLDER, hukuki mücadelede her zaman üyelerinin yanında

YOLDER üyelerinin hak arayışında hukuk servisinin katkısıyla mücadeleye devam ediyor. Kazanımlarımızı, yaşanan sıkıntıları, yapılan yanlışları, yapılması gerekenleri sosyal medyadan sürekli olarak duyurarak üyelerimizi bilgilendiriyoruz.



Mehmet EKTAŞ
Avukat

• Kısım şefliği vekaletinden doğan haklar geri alınıyor

YOLDER Hukuk danışmanının yol göstericiliğinde açılan davalardan üyelerimiz lehine sonuçlar gelmeye devam ediyor. Son olarak 221 Yol Bakım Onarım Şefliği'nde Yol Sürveyanı olarak görev yapan üyemiz Muzaffer Tunç, kısım şefliğine vekalet ettiği döneme ait ücret ve tazminatlarının ödenmesi için başlattığı hukuk mücadelesini kazandı.

Kırıkkale İdare Mahkemesi, üyemizin kısım şefliğine vekalet ettiği döneme ilişkin vekalet aylığı veya vekalet görevinden kaynaklı maaş ve tazminat farklarının ödenmesine hükmetti.

• Vekalet ücretleri konusunda uyarı

TCDD Genel Müdürlüğü'ne başvuruda bulunan YOLDER, yol bakım onarım şefliğine fiilen vekalet eden sürveyanların vekalet aylığı ve eşdeğer tazminatlarının ödenmesi konusundaki yasal dayanakları hatırlatarak, son zamanlarda bazı bölge müdürlüklerinde sadece sürveyanların vekalet aylıkları talebiyle dava açmaları gerekçesiyle vekalet görevlendirmelerinin komşu yol bakım onarım şeflerine yaptırılmasının sakıncalarına dikkat çekti. Bu tip vekalet görevlendirmelerinde yol bakım onarım şeflerinin sorumluluk alanlarının iki katına çıkmasının çok büyük riskleri beraberinde getirdiğine vurgu yapılan başvuruda, yüklenilen bu risklerin neden olacağı maddi



zararlar ile olası kazaların yaralanmalı ve ölümlü sonuçlarının sürveyanlara ödenecek vekalet aylıklarıyla kıyasının mümkün olmadığı belirtilirdi.

YOLDER, boş şefliklere asilde aranan şartları taşıyan sürveyanların asili atama yetkisine sahip

bölge müdürleri veya adına imza yetkisine sahip yol müdürleri tarafından görevlendirilmesine devam edilmesini, vekalet görevini yürüten sürveyanlara 399 sayılı KHK ve 657 Sayılı Devlet Memurları Kanunundan kaynaklanan ve mahkeme kararlarıyla da pekiştirilen vekalet aylıklarının veya eşdeğer tazminatlarının ödenmesini talep etti.

• Mesleki Yeterlilik Kurumu hayal kırıklığı yarattı

Resmi Gazete'de 25 Mayıs 2015 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe giren Mesleki Yeterlilik Kurumu Mesleki Yeterlilik Belgesi Zorunluluğu Getirilen Mesleklere İlişkin Tebliğ kurum çalışanlarında hayal kırıklığı yarattı.

Üyelerinin tamamı çok tehlikeli işler sınıfında tanımlanan demiryolu inşaatı, bakımı ve onarımı işlerinde çalışan TCDD personelinin oluştuğu YOLDER, Tebliğ'de ilgili işkollarına yer verilmemesi üzerine Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na başvurarak, konunun yeniden incelenmesini talep etti.

YOLDER, hazırlık aşamasında da önemli katkılar sağladığı Demiryolu Yol Kontrol Görevlisi Seviye 4, Demiryolu Yol Yapım, Bakım ve Onarım Makinesi Operatörü Seviye 4, Demiryolu Yol Bakım ve Onarımcısı Seviye 3, Demiryolu Yol Bakım ve Onarımcısı Seviye 5 ve Demiryolu Yol Bakım ve Onarımcısı Seviye 6 meslek elemanlarını da içine alacak şekilde yeni bir tebliğ hazırlanması için başvuruda bulundu.

• Hukuksuzluğa 'Dur' dedik

Üyemize verilen usulsüz ceza İdare Mahkemesi'nden döndü

3.Bölge Müdürlüğü'nde görev yapan üyemiz Ekrem Akgün'e TCDD 3.Bölge Disiplin Kurulu tarafından verilen uyarıma cezasına YOLDER'in girişimleriyle yapılan itiraz İdare Mahkemesi tarafından kabul edildi. Usulsüz olarak cezalandırılmaya çalışılan üyemiz Ekrem Akgün hukuk mücadelesini kazandı.

ÜYELERİMİZİN DİKKATİNE



Yol personelinin iş trenleri ile yük trenlerinde görevlendirilmesine ilişkin esaslar

Son dönemlerde bazı işyerlerinde, yol bakım onarım memurlarının 105 Numaralı Genel Emir ile Trenlerin Hazırlanması ve Trafikine Ait Yönetmelik hükümlerine AYKIRI şekilde "4" TÜR KODLU YÜK TRENLERİNDE görevlendirilmesi konusunda üyelerimizden gelen yakınmalar nedeniyle aşağıdaki açıklamaların yapılması gerekmiştir.

1) İş Trenleri TÜR KODU "7" olup, Trenlerin Hazırlanması ve Trafikine Ait Yönetmeliğin "İş Trenleri ve Demiryolu Makineleri" başlıklı 74 üncü maddesinin 14 üncü bendi gereği iş trenlerinde yetkili servisin bir memurunun "refakat" göreviyle görevlendirileceği, "Trenlerde Görevlendirilecek Personel Sayısı Başlıklı" 30/1/b maddesinde de "iş treninin sefere konmasını talep eden servis personelinin birisinin tren şefliği görevini yapacağı" hüküm altına alınmıştır.

Buna göre, iş trenlerinde görevlendirilen yol bakım onarım memurları hem refakat görevini hem de tren şefliği görevini yerine getirme sorumluluğu altında olup, söz konusu görevin yerine getirilmemesinden, eksik ya da hatalı yerine getirilmesinden doğacak tüm idari sorumlulukların yanında ceza ve hukuk mahkemeleri önündeki ceza, maddi ve manevi tazminat sorumlulukları da yol bakım onarım memuruna aittir.

İş trenlerinde tren şefliği görevinin bir başka personele verilmesi, tren personeli başta olmak üzere trafik ile ilgili tüm kişilerin yol bakım onarım memurunun "tren şefi" yetkilerinden kaynaklanan talimatlarına uymaması ve yol

bakım onarım memurunun görevini yapmasının engellenmesi ise hem idari disiplin hükümleri açısından hem de Türk Ceza Kanunu açısından suç teşkil edecektir.

2) TÜR KODU "4" olan Yük trenlerinde yol servis personelinin görevlendirilmesi arızı durumlarda olup, bu görevlendirme gabari taşıyıcı vagonların taşındığı trenlerle sınırlıdır.

Trenlerin Hazırlanması ve Trafikine Ait Yönetmeliğin "Trenlerde Görevlendirilecek Personel Sayısı Başlıklı" 30/2/B maddesine göre, yük trenlerinde tren şefi, makinist ve tren teşkil görevlisi görevlendirilecek olup, gabari taşıyıcı vagon bulunmayan yük trenlerinde yol servis personelinin görevlendirilmesi mevzuata aykırı ve keyfidir.

Yol Bakım Onarım Memurlarının "4" tür kodlu yük trenlerinde görevlendirilmesinden, görevlendirildiği yük trenlerinde görev yaparken anılan personelin yaşayabileceği talihsiz iş kazalarından görevlendirmeyi yapan personel sorumlu olacağı gibi, mevzuata aykırı şekilde yük trenlerinde görev yapan yol bakım onarım memurlarının da karşılaşılabilecek bazı olumsuz durumlarda sorumluluklarına baş vurulabilecektir.

Yukarıda açıkladığımız gerekçelerle, gerek yol bakım onarım müdürlük ve şeflikleri işyeri yöneticilerimizin gerekse yol bakım onarım memuru arkadaşlarımızın istenmeyen sonuçlarla karşılaşmaması için konu hakkında daha özenli davranmalarını umut ediyoruz.

Saygılarımızla...



Mustafa Kılıç
Araştırmacı-Yazar

Kilic.thk@hotmail.com

Türk Tayyare Cemiyeti'nin (T.Ta.C.) halkın bağışları ile aldığı ilk uçak "Ceyhan" uçağıdır. 17 Haziran 1925 günü Ankara'da görkemli bir tanıtım ve gösteri uçuşu yapılır. Mustafa Kemal Atatürk'ün de izlediği bu törende ilk kez havadan beyannameler (döviz) atılır.

Gösteriler sırasında uçaktan atılan dövizlerden birkaçı hava meydanına çok yakında bulunan Ankara Tren Garı'na ve çevresine düşer.

Demiryolu çalışanları gökten gelen bu bildirileri ilgiyle takip ederler ve ilk düşün bildiriye hep birlikte okurlar.

"Kardeşler;

Başınızın üstünde dolaşan, kalplerinizi iftihar ve gururla kabartan bu tayyareler, Türk Tayyare Cemiyetine vermiş olduğunuz paralardan doğmuştur. Unutmayınız ki; Türk semaları böyle daha binlerce tayyareye muhtaçtır. En zayıf günlerde en kahramanca fedakârlıklar yaratan aziz Türk milleti!

Acı tecrübelerle öğrendik ki; Yeryüzünde yaşamak hakkı yalnız kuvvetli olanlarındır. Bugün vereceğın beş on kuruş yarın hem hayatını, hem servetini, hem de hürriyetini kurtaracaktır. Sen bu hakikati görüyorsun ve emin ki gücün yettiği kadar fedakârlığa devam edeceksin. Türk Tayyare Cemiyeti bu iman ile muhterem Türk milletini şükran ve minnet hisleriyle selamlar.

Türk Tayyare Cemiyeti Reisi Rize Mebusu Fuad"

Bildirinin okunmasından sonra demiryolcular birbirlerine bakarlar, hiçbir söz söylemeden karar vermişlerdir bile; onlar da bir uçak alacaklardır.

Trenler dört bir yana bu isteği

Araştırmacı yazar Mustafa Kılıç, demiryolcuların havacılara verdiği desteği anlatıyor

Demiryolundan havalanan uçaklar



Neşif Hakkı Bey tayyarenin üzerine çıkarak kısa bir konuşma yapar. (Mustafa Kılıç arşivi)



Demiryollarına verilen murassa madalya (Mustafa Kılıç arşivi)



Sabiha Gökçen, Ankara Demiryolları Tayyaresi ile gösteri uçuşuna çıkmadan evvel. (Mustafa Kılıç arşivi)



Ankara Demiryolları Tayyaresi ve THK pilotları. (Mustafa Kılıç arşivi)

yayarlar. Tüm demiryolu çalışanları bu yüce amaç için bağış yapmaya başlarlar.

O zamanlarda Anadolu-Bağdat Demiryolları olarak bilinen işletme çalışanları oldukça yüklü bir meblağa ulaşmışlardır. Memurların koordine ettikleri yardım toplama işlerine bir sitem ulaşır.

Demiryolları Müstahdemleri, (ücretle çalışan, hizmette bulunan, hademe) kendilerinin de bu kampanyaya katılmak istediklerini belirterek toplamış oldukları paraları Ankara'ya gönderirler. Müstahdemlerin de gönderdikleri yardımlarla 12 bin lirayı geçerler. Bu para bir uçak almak için yeterlidir.

Demiryolu memurları ve müstahdemleri on bir ay gibi kısa bir sürede topladıkları yardımla aldıkları uçak yurt genelinde

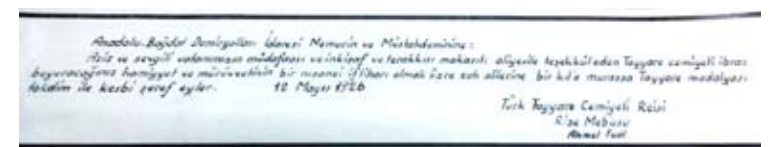
büyük yankı uyandırır.

T.Ta.C. Genel Yönetim Kurulu yapılan bu yardıma karşılık olarak **"Madalya Nizamnamesi"** gereğince 12 Mayıs 1926 tarihinde **Murassa Madalyası ve beratını** takdim eder.

Bu madalya ve beratı halen Ankara Tren Garı'ndaki Atatürk Konutu ve TCDD Müzesi'nde sergilenmektedir. Madalya beratında şöyle denilmektedir.

"Anadolu-Bağdat Demiryolları idaresi Memurun ve müstahdemine;

Aziz ve sevgili vatanımızın müdafaası ve inkişaf ve terakkisi maksad-ı aliyesi ile teşekkül eden Tayyare Cemiyeti ibraz buyuracağımız hamiyet ve müriüvvetinin bir nişane-i iftihar olmak üzere zat-ı âlilerine bir kıta murassa tayyare madalyası takdim ile kesbi şeref eyler.



12 Mayıs 1926

T.Ta.C. Reisi

Rize Mebusu Ahmet Fuad"

Satın alınan uçağa ad verme töreni 29 Ekim 1926'da Ankara'nın ilk meydanı olan, şimdiki Tandoğan-Beşevler güzergâhında gerçekleşir.

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) personelinin ilgisi ve desteği sadece bu madalyayı almakla bitmez, uzun yıllar havacılığımıza olan desteği devam eder.

1936 yılında bir uçak daha alınarak Hava Kuvvetleri'ne hediye edilir.

30 Ağustos 1936 Tayyare ve

Zafer Bayramında ad konma merasimi Ankara'da yapılır.

Bu törenin bir özelliği ise Sabiha Gökçen'in Ankara Demiryolları adı verilen uçağı uçurması ve gösteri yapmasıdır.

Demiryolu çalışanları ilerleyen yıllarda havacılar ile ortak çalışmalar da yaparlar.

Örneğin lokomotif makinistlerine düşman uçaklarının taarruzlarında yapılması gereken hareketler kurslar halinde anlatılır. Makinistleri hava tehlikesine karşı bilgilendirmek, tuzak trenleri meydana getirmek ve bu bilgilerin uygulamalı olarak gösterilmesi de gerçekleştirilir.